

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Modernizacja kładki na rzece Ropa

1. Nazwa przedmiotu zamówienia, adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej (materiałów do zgłoszenia) i na jej podstawie wykonanie remontu (poprawy stanu technicznego), wymiana uszkodzonych elementów konstrukcji stalowej wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym oraz wymianą gumowych elementów nawierzchni kładki pieszej na rzece „Ropie” w KM 34+488 w Gorlicach w systemie zaprojektuj i wybuduj.

2. Adres obiektu, którego dotyczy zamówienie

Miejscowość: Miasto Gorlice

Kładka piesza łącząca ul. Kościuszki z ul. Blich na działkach o nr. ewid. 1307/5, 1307/3, 1666/10, 1398/13

3. Nazwy i kody

- 71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne.
- 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
- 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 71322300-4 - Usługi projektowania mostów
- 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
- 45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane
- 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45221100-3 – Roboty budowlane w zakresie budowy mostów
- 45221119-9 – Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów
- 45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
- 45400000-1 – Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
- 45453000-7 – Roboty remontowe i renowacyjne

4. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Gorlice
Rynek 2
38-300 GORLICE

5. Opracował: Wydział Inwestycji i Rozwoju, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg - Urząd Miejski w Gorlicach

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia
- 1.2. Wymagania zamawiającego
- 1.3. Cechy przedmiotu zamówienia
- 1.4. Lokalizacja

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

IV. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

V. WYKAZ ZŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” remontu (poprawy stanu technicznego), wymiany uszkodzonych elementów konstrukcji stalowej wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym oraz wymianę gumowych elementów nawierzchni kładki pieszej łączącej ul. Kościuszki z ul. Blich na rzece „Ropie” w KM 34+488 w Gorlicach.

Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie ryzyko w związku z możliwymi zmianami w trakcie opracowywania Dokumentacji Projektowej (Projektu Wykonawczego wraz z nadzorem autorskim w niezbędnym zakresie) oraz realizacji robót w zakresie wynikających ze stanu obiektu. Projekty powinny zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalno-użytkowe, konstrukcyjne oraz materiałowe i kosztowe, zawierać rysunki z dokładnym opisem. Projekt powinien być spójny i skoordynowany we wszystkich branżach. Do wykonania zamówienia Wykonawca zatrudni osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach zgodnych z przedmiotem zamówienia. Na Wykonawcy będzie ciążyło uzyskanie wszelkich niezbędnych zgód oraz uzgodnień potrzebnych do realizacji i zakończenia robót.

1.2. Wymagania zamawiającego

- Należy wykonać kompletną dokumentację projektową (Projekt Budowlany + Projekt Wykonawczy oraz opracować kosztorysy) wraz z uzyskaniem niezbędnych zgód na prowadzenie robót budowlanych. Opracowana dokumentacja musi zostać zaopiniowana i zaakceptowana przez zamawiającego,
- Przygotowanie terenu budowy:
Wykonawca przygotuje projekt organizacji ruchu oraz zapewni odpowiednie oznakowanie zastępczego ciągu komunikacyjnego na czas prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca zapewni również odpowiedni nadzór nad pracami i będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót. Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi drogowych obiektów inżynierskich, w tym z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Architektura obiektu pozostaje bez zmian,
- Ustrój nośny kładki nie ulega zmianie,
- Opracowana dokumentacja projektowa powinna uwzględniać zalecenia z kontroli okresowej z dnia 18.08.2022 r. wykonanej przez P.P.H.U. "MAXDROGI" Dawid Rakoczy będącej załącznikiem (zał. nr. 2) do Programu Funkcjonalno-Użytkowego,
- Wykonać naprawę lub wymianę uszkodzonych (skorodowanych) elementów stalowych jak i konstrukcyjnych kładki,
- Wymienić wypełnienia boczne konstrukcji z siatki na nowe po obydwu stronach kładki,
- Wyczyścić całości konstrukcji stalowej (do stopnia czystości min. Sa 2^{1/2} wg. Normy **PL-EN ISO 8501-1:2008**) i wykonać zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, gdzie rozwija się korozja szczelinowa:
 - trwałość powłok malarskich - min 15 lat,
 - grubość powłok malarskich - 240÷320 µm,Zastosowane systemy powłokowe muszą posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM lub europejską aprobatę techniczną, a sposób ich nanoszenia powinien być zgodny z kartami technicznymi produktów malarskich,
- Pomost kładki wykonać z płyt zabezpieczonych metodą ocynku ogniowego:
 - grubość ocynku ogniowego dla blach pomostu - min 85 µm,
- Pokryć płyty pomostu nową nawierzchnią antypoślizgową wg. Wybranego systemu producenta,
- Oczyszczyć z zanieczyszczeń i roślinności ławy podłożyskowe, korpusy przyczółków z glonów, skosić roślinność na skarpach i wykarczować krzewy pod obiektem, udroźnić ścieki skarpowe, w razie potrzeby uzupełnić elementy betonowe jak płyty czy korytka,

- Uzupełnić ubytki betonu na filarach zaprawą typu PCC oraz zabezpieczyć powierzchnie nową powłoką malarską wraz z usunięciem rysunków graffiti,
- Wykonać naprawy odwodnienia liniowego przy dylatacjach wraz z przedłużeniem odpływów w kierunku ścieków skarpowych,
- Na dojeżdżalniach do obiektu wykonawca przełoży nawierzchnie z kostki brukowej dostosowując jej poziom do wysokości nawierzchni pomostu kładki,
- Wymienić uszkodzone i uzupełnić brakujące blachy osłonowe sieci urządzeń obcych na przyczółkach,
- Po zakończeniu remontu Wykonawca uporządkuje plac budowy (zutyлізуje materiały z rozbiórki i usunie tymczasowe oznakowanie robót),
- Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektu budowlanego – wykonawczego i weryfikacji zawartych w nim danych pod względem zgodności z umową i opisem przedmiotu zamówienia.

1.3. Cechy przedmiotu zamówienia

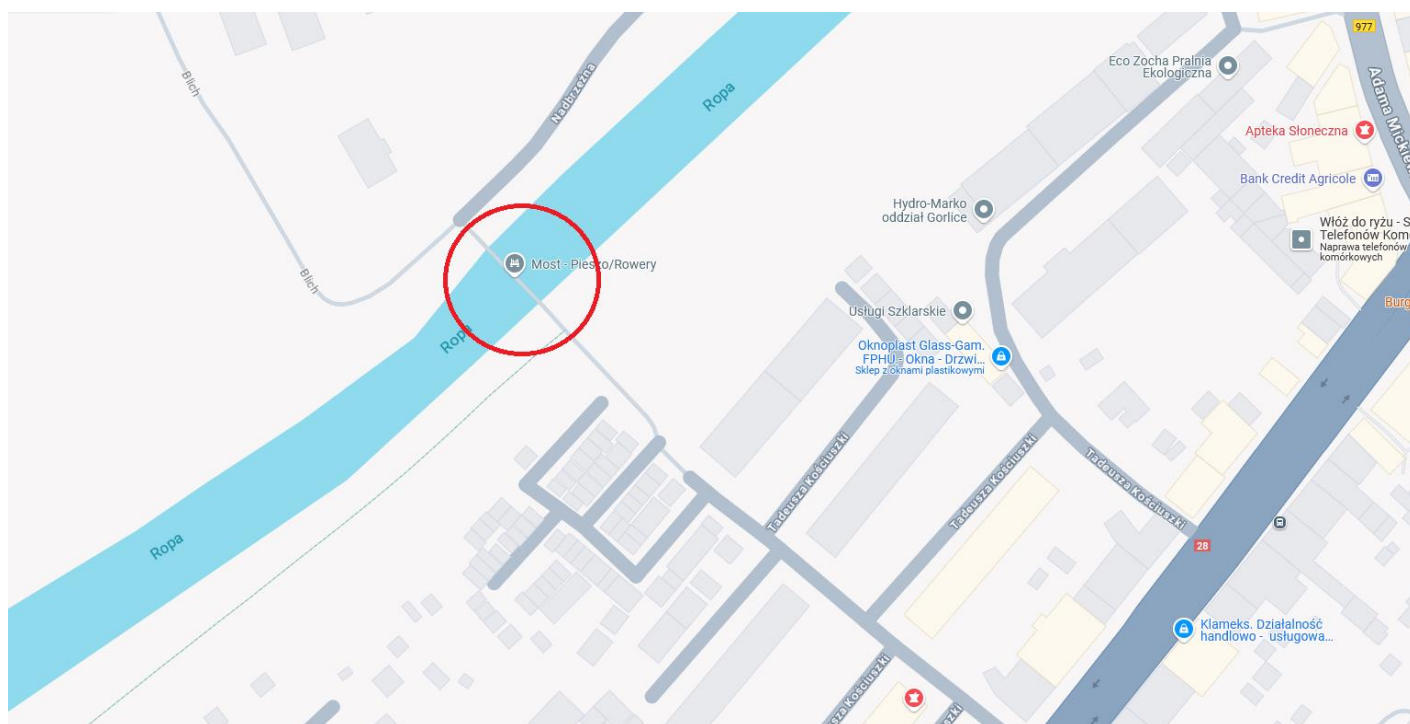
Kładka umożliwia ruch pieszzy pomiędzy ulicą Kościuszki a ulicami Blich, Nadbrzeżną i Garbarską, jest także oparciem dla magistrali ciepłowniczej. Zlokalizowana na rzece Ropie w km 34+488 w Gorlicach. Konstrukcja stalowa jednoprzęsłowa dwuspornikowa swobodnie oparta na dwóch podporach. Podpory stanowią dwa filary żelbetowe posadowione poza murem zabezpieczającym nurt rzeki, przęsło kładki stanowią dwa dźwigary kratowe, połączone ze sobą w węzłach dolnych poprzecznikami. Na poprzecznikach oparte są stężenia, do których przymocowany jest pomost wykonany ze stalowych blach ogumowanych, przewidziano również obustronne oparcie dla rur ciepłowniczych wykonane z dźwigarów kratowych w rozstawie co 3m.

Dane i parametry istniejącego obiektu:

- Szerokość pomostu – 3,0 m,
- Całkowita szerokość z oparciem dla ciepłociągu – 4,80 m,
- Szerokość dojeżdżalni – 3,0 m,
- Długość całkowita kładki – 39,80 m,
- Długość konstrukcji niosącej – 39,0 m
- Przyczółki – żelbetowe,
- Pomost – blachy dwustronnie gumowane,
- Infrastruktura obecna na obiekcie: ciepłociąg 2xDZ219,1/315,
- Zastosowane materiały: stal konstrukcyjna 18G2A

Załącznikiem do niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego jest dokumentacja techniczna kładki pn. „Kładka dla Pieszchych wraz z dojeżdżaliami na rzece Ropie w Gorlicach w KM 34+488 wraz z oparciem dla rurociągu ciepłowniczego 2xDz219,1/315” (zał. nr.1). Dokumentację tą należy traktować jako materiał poglądowy i pomocniczy.

1.4. Lokalizacja



Lokalizacja inwestycji na rzece „Ropie”



Widok od strony ul. Nadbrzeżnej/Blich

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Kładka dla pieszych na rzece „Ropie” zlokalizowana jest na działkach o nr. ewid. 1307/5, 1307/3, 1666/10, 1398/13. Lokalizacja kładki na rzece „Ropie” w Gorlicach w km 34+488 została uzgodniona pismem nr. EIR-4-51-514/G/55/01 z dnia 25.10.2001 r. wydanym przez RZGW w Krakowie – Inspektorat w Rzeszowie oraz postanowieniem Urzędu Miejskiego w Gorlicach nr. GK.7040-5-95/01 z dnia 03.10.2001 r.

Działki o nr. ewid. 1307/5, 1307/3, 1398/13, są własnością Miasta Gorlice.

Działka o nr. ewid. 1666/10 jest własnością Skarbu Państwa.

Nieprawidłowości i zalecenia związane z nieodpowiednim stanem technicznym kładki dla pieszych zostały ujęte w protokole kontroli okresowej obiektu inżynierskiego NR 27/2022 z dnia 18.08.2022 r. wykonanego przez P.P.H.U. „MAXDROGI” Dawid Rakoczy będącego zał. nr. 2 do Programu Funkcjonalno– Użytkowego.

III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Widok kładki od strony ul. Kościuszki



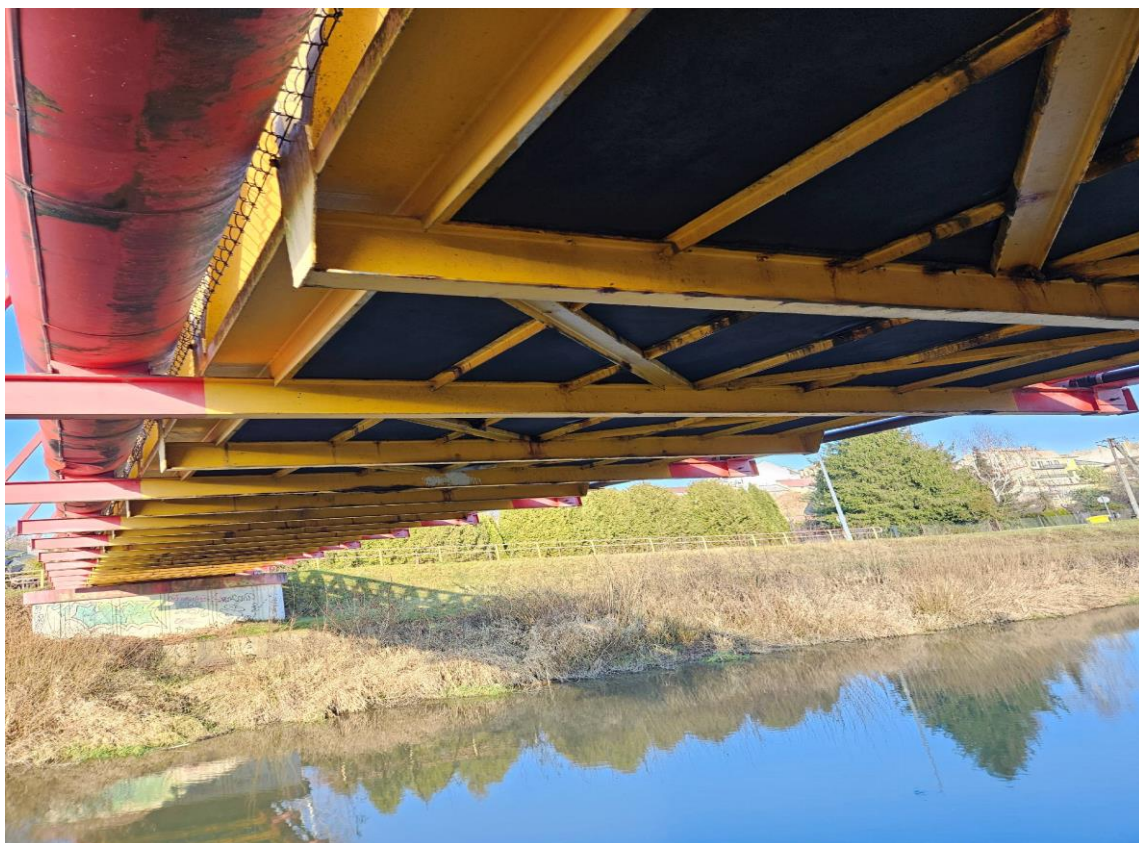
Wejście na kładkę od strony ul. Kościuszki w kierunku ul. Blich



Uszkodzone osłony ciepłociągów od strony południowej



Brak osłon ciepłociągu idąc w kierunku ul. Blich



Widok konstrukcji kładki w kierunku przyczółka północnego



Dojście do kładki od strony północnej idąc w kierunku ul. Kościuszki



Widok konstrukcji kładki w kierunku przyczółka południowego



Uszkodzenia odwodnienia liniowego – brak kolanek, ścieki skarpowe zanieczyszczone, utrudniające odpływ wody opadowe



Korozja podporowych stalowych łożysk stycznych oraz zanieczyszczenia warstwą piasku na ławach podłożyskowych podpór



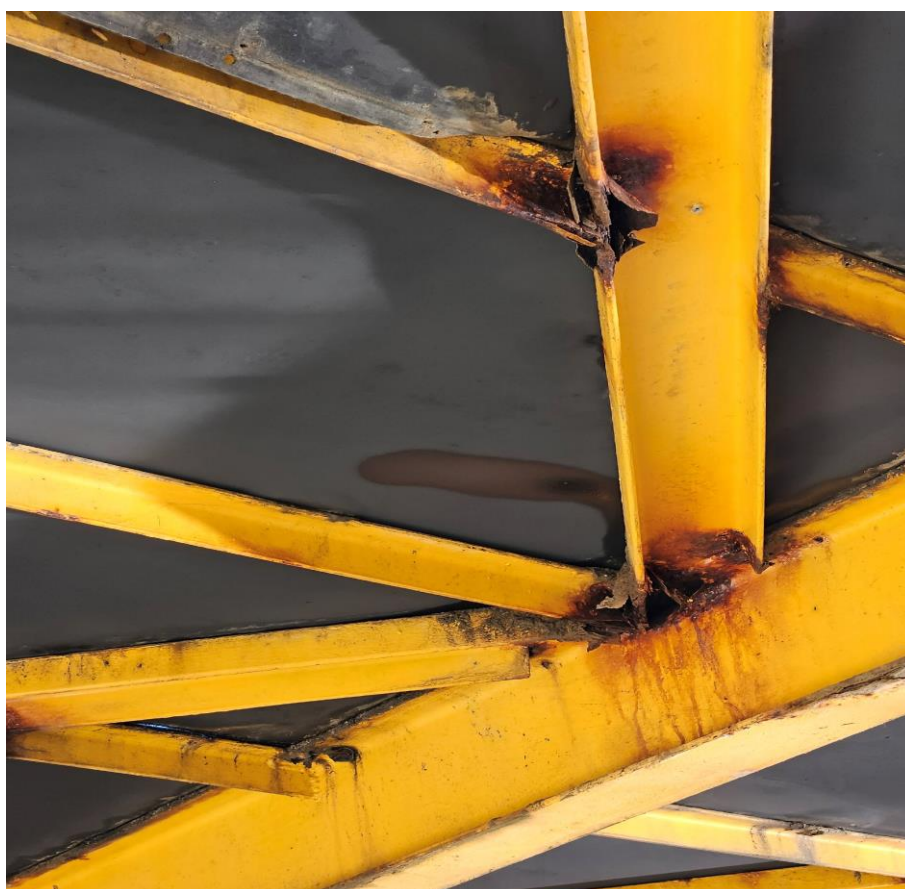
Zacieki na stalowej konstrukcji świadczące o nieszczelności pomiędzy segmentami płyt pomostu



Lokalne niszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych na powierzchniach balustrad wraz z graffiti obniżającym estetykę obiektu



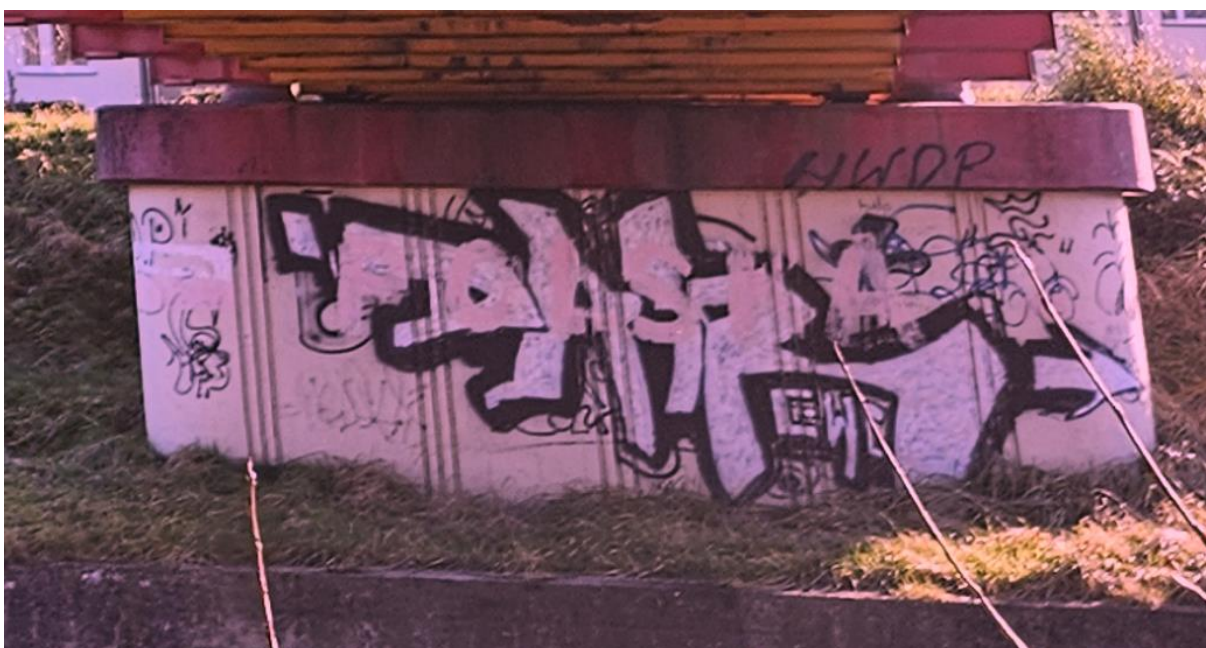
Obszerna korozja świadcząca o uszkodzeniu powłoki antykorozyjnej dźwigarów, poprzecznic, stężeń i podłużnic



Uszkodzenie gumowej powierzchni płyt pomostowych oraz korozja w obrębie konstrukcji kładki



Gumowa nawierzchnia na kładce ulega uszkodzeniom na krawędziach płyt pomostu, co sprzyja zaleganiu zanieczyszczeń w obrębie styku płyt, skutkuje to przyspieszeniem korozji elementów



Filar od strony południowej wykazuje erozję powierzchniową zwieńczenia betonowego (łuszczenie betonu i powłok malarskich) jest to spowodowane brakiem szczelności pomostu

IV. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektant winien uwzględnić przepisy zawarte m. in. w n/w aktach prawnych:

1. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414),
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
7. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. 2021 poz. 1170),
8. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320),
9. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
10. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54),
11. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087),
12. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320),
13. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
14. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
15. Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225),

16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
17. Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 28 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2023 poz. 873).

W trakcie opracowywania dokumentacji obowiązywać będą postanowienia najnowszych lub poprawionych aktów prawnych przywołanych powyżej.

IV. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Projekt Budowlany pn. „ Kładka dla pieszych wraz z dojściami na rzece Ropie w Gorlicach w km 34+488 wraz z oparciem dla rurociągu ciepłowniczego 2xDz219,1/315” opracowanej przez MENBUD mgr. Józef Mendyka
2. Protokół kontroli okresowej obiektu inżynierskiego nr 27/2022 z dnia 18.08.2022r. wykonanego przez P.P.H.U. „MAXDROGI” Dawid Rakoczy

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 128

MENBUD MGR INŻ. JÓZEF MENDYKA

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
38-300 GORLICE, STRÓŻÓWKA 465, tel/fax 3520977

Egz. Nr

1



INWESTOR	ELEKTROCIĘPŁOWNIA W GORLICACH 38-300 GORLICE, UL. CHOPINA 33
OBIEKT	MAGISTRALA CIEPŁOWNICZA – WŁĄCZENIE OSIEDLA „MAGDALENA” DO MAGISTRALNEJ SIECI CO
TEMAT	KŁADKA DLA PIESZYCH WRAZ Z DOJŚCIAMI NA RZECIE ROPIE W GORLICACH W KM 34+488 WRAZ Z OPARCIEM DLA RUROCIĄGU CIEPŁOWNICZEGO 2xDz219,1/315
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
NR UMOWY 4/2001	

Zat. Nr 1 do decyzji

Nr 541/2001

z dnia 2002-01-04

Projekt budowlany zatwierdzony

decyzją nr 541/2001

znak 13 8957-161/2001

z dnia 2002-01-04

Z up. STAROSTY

inż. Roman Jonkiewicz
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

GORLICE, LISTOPAD 2001

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Józef Mendyka mgr inż. Jarosław Skrabacz	mgr inż. Józef Mendyka 38-300 Gorlice, Stróżówka 465 tel./fax (0-18) 52-69-77 Opr. do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej nr upr. GAS. 834/A-145/82
WSPÓŁPRACUJĄCY	mgr inż. Joanna J. Mendyka	mgr inż. Joanna J. Mendyka tel. 52-69-77, fax 52-69-77, nr UAN. 1-834/A-63/86

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Wstęp
- II. Podstawowe dane techniczne
- III. Opis szczegółowy projektowanego obiektu
- IV. Załączniki

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Rys. nr 1: Orientacja; skala 1:2000/10000
- 2. Rys. nr 2: Plan sytuacyjny – rzut poziomy; skala 1:200;
- 3. Rys. nr 3: Rysunek ogólny kładki, przekrój podłużny; skala 1:100
- 4. Rys. nr 4: Przekrój poprzeczny podporowy A-A; skala 1:25
- 5. Rys. nr 5: Przekrój poprzeczny końcowy B-B; skala 1:25
- 6. Rys. nr 6: Przekrój końcowy C-C; skala 1:25
- 7. Rys. nr 7: Wiązar główny; skala 1:25, 1:10
- 8. Rys. nr 8: Stężenia wiatrowe – pomost; skala 1:25, 1:10

I. WSTĘP

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany kładki dla pieszych wraz z dojazdami na rzece Ropie w Gorlicach w km 34+488 wraz z oparciem rurociągu ciepłowniczego 2xDz219,1/315 magistrali ciepłowniczej zasilanej z Elektrociepłowni w Gorlicach.

Magistrala sieci C.O. umożliwi włączenie osiedla mieszkaniowego „Magdalena” w Gorlicach do sieci C.O. zasilanej z Elektrociepłowni Gorlice.

Kładka dla pieszych, będąca przedmiotem niniejszego opracowania jest zlokalizowana w miejscu uzgodnionej wcześniej lokalizacji estakady dla ww ciepłociągu. Założenia ogólne poczyniono w oparciu o operat wodnoprawny sporządzony w sierpniu 2001r. oraz pozwolenie wodnoprawne z dnia 29 sierpnia 2001r. wydane przez Starostwo Powiatowe w Gorlicach dla estakady dla rur.

Niniejsze opracowanie uwzględnia warunki podane w decyzji nr 166/01 pkt.8 z dnia 5 września 2001r. wydanej przez Urząd Miasta w Gorlicach, tj. umożliwienie przekroczenia rzeki w formie kładki dla pieszych z ciepłociągiem.

2. Podstawa opracowania

2.1. Zlecenie Inwestora – umowa nr 4/2001 z dnia 22.10. 2001r.

2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana 19.07.2001r. pod nr 4133-269/2001; L.Dz.1605/2001.

2.3. Projekt budowlany magistrali ciepłowniczej 2x219,1/315 pn.: „Włączenie osiedla Magdalena do magistralnej sieci C.O. zasilanej z Elektrociepłowni Gorlice” opracowany przez Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Usługowe „MARCO”, 33-300 Nowy Sącz, ul. Kraszewskiego 13/18.

2.4. Projekt budowlany konstrukcji estakady dla rur ciepłowniczych 2xDz219,1/315 nad rzeką Ropą w Gorlicach wykonany przez Inżynierską Pracownię Projektową Sp. z o.o.; 30-969 Kraków, ulica Ujastek 7.

2.5. Decyzja nr 166/01 o WZ i ZT wydana przez Urząd Miejski w Gorlicach wraz z wykazem działek

2.6. Protokół ZUPD znak GN. 7422-327/2001 z dnia 31.07.2001r. wydany przez „Starosta Gorlicki - PODGiK

2.7. Operat wodno-prawny opracowany przez mgr inż. Wiesław Górecki

2.8. Pozwolenie wodno-prawne wydane przez Starostwo Powiatowe Wydział Ochrony Środowiska

2.9. Uzgodnienie lokalizacji kładki dla pieszych wraz z oparciem dla rurociagu ciepłowniczego 2xDz219,1/315 na rzece Ropie w Gorlicach w km 34+488 wraz z zezwoleniem na wejście w teren - pismo nr EIR-4-51-514/G/55/01 z dnia 25.10.2001r. wydane przez RZGW w Krakowie – Inspektorat w Rzeszowie.

2.10. Uzgodnienie lokalizacji kładki j.w. wydane przez Urząd Miejski w Gorlicach – Wydział Gospodarki Komunalnej wraz z postanowieniem GK. 7040-5-95/01 z dnia 03.10.2001r.

2.11. Wizja lokalna wraz z pomiarami w terenie oraz odkrywkami geologicznymi

2.12. Specyfikacje Techniczne

2.13. Normy, przepisy, normatywy

- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe, sprężone. Projektowanie.
- PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-92/S-10082 Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie

- PN-88/B-06250 „Beton zwykły”
- PN-90/B-06240 „Domieszki do betonu”
- PN-63/B-06251 „Roboty betonowe i żelbetowe. Wymagania techniczne”

II. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

1. Opis projektowanej konstrukcji kładki dla pieszych

Projektowana kładka dla pieszych wraz z oparciem dla rur ciepłowniczych magistrali jest zlokalizowana na rzece Ropie w km 34+488 w Gorlicach. Kładka umożliwi ruch pieszcy pomiędzy ul. Kościuszki a ulicami Nadbrzeżną, Blich i Garbarską.

Zaprojektowano kładkę o konstrukcji stalowej jednoprzęsłowej dwuwspornikowej swobodnie opartej na dwóch podporach.

Podpory stanowią dwa filary żelbetowe posadowione płasko na ławach fundamentowych poza nurtem rzeki – poza murami zabezpieczającymi brzegi rzeki Ropy.

W podporach przewidziano po dwie wnęki o wymiarach 60x60cm umożliwiające przeprowadzenie rur ciepłowniczych. Rozwiązanie takie zabezpieczy ciepłociąg przed uszkodzeniem.

Przęsło kładki stanowią dwa dźwigary kratowe, połączone ze sobą w węzłach dolnych poprzecznicami. Na poprzecznicach oparte są stężenia, do których przymocowany jest pokład ze stalowych blach ogumionych.

Przewidziano obustronne oparcie dla rur ciepłowniczych po zewnętrznych stronach dźwigarów kratowych w rozstawie co 3,0m na specjalnie do tego celu skonstruowanych podparciach.

- Światło poziome po prostopadłej $L_o=29,0m$
- Szerokość całkowita przeszła konstrukcji stalowej $B=4,80m$
- Kąt skrzyżowania osi kładki z osią rzeki $\alpha=90^\circ$.
- Podpory: filary żelbetowe, o gr. 100cm oraz dwa murki oporowe gr. 40cm.
- Nośność obiektu zaprojektowano wg PN-85/S-10030
- Długość całkowita kładki: $L_c=39,80m$
- Rozpiętość teoretyczna $L_t=30,0m$; dwa wsporniki o dł. 4,5m.
- Długość konstrukcji niosącej: $L_k=39,0m$
- Długość dojeżdż do kładki: $3 \times 9,0m + 2 \times 1,5m + 3,00m$ – od ul. Kościuszki
oraz $2 \times 9,0m + 2 \times 1,5m + 3,40m$ – od ul. Garbarskiej.

5.2. Projektowany przekrój poprzeczny kładki

Wymiary poszczególnych elementów przekroju wynoszą:

- Szerokość pomostu: 3,0m
- Całkowita szerokość pomostu: 4,80m (z oparciem dla ciepłociągu)
- Szerokość dojeżdż: 3,0m

6. Rodzaj zastosowanych materiałów

Elementy żelbetowe podpór zostały zaprojektowane z betonu klasy B30, stal zbrojeniowa klasy AI; AII, gatunku St3S-b; 18G2-b; stal konstrukcyjna 18G2A.

III. OPIS SZCZEGÓŁOWY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

1. Rozwiązania konstrukcyjne

1.1. Podpory i fundamentowanie

Posadowienie obiektu zostało dostosowane do stwierdzonych warunków geotechnicznych podłoża gruntowego. Projektowana kładka ma dwie żelbetowe podpory oraz dwie ściany oporowe kątowe zabezpieczające nasyp.

Dwie skrajne podpory – ściany kątowe posadowione są płasko na stopie fundamentowej.

Grubość ściany kątowej – 40cm. W ścianach kątowych przewiduje się wykonanie ciekłu liniowego krytego, który odprowadzi wody opadowe z pomostu kładki.

Podpory pośrednie – zasadnicze to filary posadowione bezpośrednio na ławie fundamentowej o wymiarach: (dł., szer., wys.): 7,70x2,00x1,00m.

Filary zostały usytuowane poza murami oporowymi regulacji rzeki w obrębie wałów przeciwpowodziowych.

Z ławy fundamentowej wyprowadzona jest ściana owalna o wymiarach 5,40x1,00x5,85m. Ściana od góry jest zwieńczona gzymsem, który wystaje poza lico ściany 15cm. Wysokość gzymsu – 50cm.

W górnej części ściany osadzone są łożyska podpierające dźwigary główne przęsła kładki.

W podporach żelbetowych przewidziano po dwie wnęki o wymiarach 60x60cm, które posłużą do przeprowadzenia rur ciepłowniczych. Wnęki zabezpieczą ciepłociąg przed uszkodzeniem. Dostęp do wnęk znajduje się od strony dojść do kładki. Wnęki zostaną obudowane maskownicami z blach stalowych po zamontowaniu rur ciepłowniczych.

Wymiary, rzędne wysokościowe podpór pokazano na rys. nr: 2-6.

1.2. Konstrukcja niosąca

Konstrukcją niosącą dla projektowanego obiektu są dwa stalowe dźwigary kratowe stężone poprzecznie poprzecznicami, na których oparta jest stalowa, ogumiona płyta pomostu.

a) Dźwigary główne

Stalowa konstrukcja niosąca jest jednoprzęślową kratą ze wspornikami. W przekroju poprzecznym kładki zastosowano dwa dźwigary kratowe główne w rozstawie 3,20m. Dźwigary mają stałą wysokość i szerokość pasów kratownicy na całej długości. Pas górny dźwigara kratowego jest złożony z dwóch zespawanych ceowników ekonomicznych 2CE200. Tworzą one przekrój zamknięty.

Pas dolny dźwigarów, krzyżulce, słupki są zaprojektowane z ceownika CE200. Poszczególne elementy kratownicy w węzłach są powiązane blachami węzłowymi grubości 6mm.

Każdy dźwigar główny składa się z trzech segmentów montażowych (wysyłkowych). Długości segmentów montażowych wynoszą: 16,50m – 2szt.- segment skrajny oraz 6,00m – 1szt. – segment środkowy.

Podział na segmenty wynika z możliwości transportowych.

b) Poprzecznice

W konstrukcji występuje dwa typy poprzecznic, które scalają ze sobą dwa dźwigary główne kratowe w pasie dolnym.

Pierwszy typ poprzecznic – dłuższych – służy do podparcia rur preizolowanych, jak również dodatkowego podparcia pasa górnego za pomocą zastrzałów wykonanych z ceownika CE100 przymocowanych na końcach do poprzecznic. Rozstaw poprzecznic dłuższych wynosi 3,00m i występują one tylko w przęśle głównym.

Drugi typ poprzecznic – krótszych – służy do połączenia dźwigarów głównych w pasie dolnym. Ich rozstaw wynosi 3,00m w przęśle głównym, a we wspornikach 1,50m.

Poprzecznice pierwszego i drugiego typu są rozmieszczone naprzemiennie (w przęśle głównym).

Przekrój poprzecznic: dwuteownik IPE200.

c) Stężenia wiatrowe oraz poszycie pod pokład

Zaprojektowano stężenia wiatrowe pomiędzy poprzecznicami w układzie V. Przekrój stężeń wiatrowych – ceownik CE100. Stężenia są usytuowane w płaszczyźnie górnych pólek poprzecznic.

Poszycie pod pokład wykonane z ½ IPE100 również usytuowano w tej samej płaszczyźnie.

Wszystkie wymienione wyżej elementy – tj.: poprzecznice, stężenia wiatrowe oraz poszycie stanowią oparcie dla ogumionych blach pomostu kładki.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

d) Styki montażowe

Styki montażowe dźwigarów głównych zaprojektowano jako spawane na spoinę czołową, wzmocnione obustronnymi nakładkami.

e) Stal na konstrukcję

Dźwigary główne kratowe oraz poprzecznice wraz ze stężeniami wiatrowymi i poszyciem zaprojektowano ze stali 18G2A. Wszystkie materiały powinny spełniać wymogi, jakie nakłada PN-85/S-10050 „Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania”

f) Malowanie konstrukcji

Konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez powłoki malarskie, posiadające aprobatę techniczną, zezwalającą na stosowanie w budownictwie mostowym. Należy zastosować trzywarstwowe nanoszenie farb o łącznej grubości $225\mu\text{m}$, tj. warstwę gruntującą, powłokę międzywarstwową i warstwę nawierzchniową.

Elementy konstrukcji wykonane ze stali 18G2A należy pomalować, po uprzednim przygotowaniu powierzchni do malowania. Powierzchnie powinny być oczyszczone do pierwszego stopnia czystości wg PN-70/H-97050 (równoważnik stopień Sa 3 wg ISO 8501 – 1).

Do pokrywania należy użyć powłok malarskich posiadających aprobatę techniczną stosowania w mostownictwie wydaną przez IBDiM, a sposób ich nanoszenia powinien być zgodny z kartami technicznymi produktów malarskich.

Powłokę malarską należy nanosić w dwóch etapach, tj. najpierw zabezpieczyć konstrukcję w wytwórni na czas transportu, a po montażu konstrukcji i wykonaniu prac budowlanych płyty pomostu należy nanieść warstwę nawierzchniową powłoki malarskiej.

g) Płyta pomostu

Zaprojektowano stalową płytę pomostu kładki z blachy dwustronnie gumowanej. Ogumowanie jest wykonane metodą wulkanizacji na gorąco, co daje gwarancję bardzo dobrej przyczepności gumy do metalu, a zatem bardzo długiej żywotności. Używana do ogumowania mieszanka gumowa ma tak

dobrany skład, aby zapewnić dużą odporność na: ścieranie (0,1cm³ wg Shoper'a), promieniowanie UV, temperatury w zakresie od -30° do +60°, smary, wilgoć, zabrudzenia (guma tzw. „samoczyszcząca”), czynniki atmosferyczne, czynniki chemiczne.

Zaletą takiego rozwiązania jest wysoka odporność na ścieranie, brak konieczności konserwacji, mniejsza waga elementów, co w porównaniu z tradycyjnymi rozwiązaniami obniża koszty wykonania i eksploatacji.

Przyjęto standardową nawierzchnię ogumioną w postaci „pastylek”, a podział pokładu na arkusze 1000mmx1500mm. Arkusze są przymocowane do poszycia za pomocą śrub łącznikowych M6.

2. Elementy wyposażenia kładki

2.1. Łożyska

Przewiduje się łożysko stałe na podporze prawobrzeżnej od górnej wody oraz łożyska ruchome i kierunkowe wg schematu podparcia – rys. nr 2.

2.2. Odwodnienie

Woda z pomostu jest odprowadzona grawitacyjnie dzięki spadkowi podłużnemu obiektu 2‰ do ścieków liniowych znajdujących się po obu stronach pomostu. Woda z cieków liniowych jest odprowadzona za pomocą płytkościeków betonowych skarpowych do rzeki.

2.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanej kładce przewiduje się wykonanie dwóch pochwyty z rur stalowych $\phi 42,4\text{mm}$, które są przymocowane od wewnętrznej strony do słupków dźwigarów głównych kratowych. Dodatkowo pomiędzy pasem górnym i dolnym kratownicy dźwigarów głównych od wewnętrznej strony przewidziano wypełnienie z siatki ogrodzeniowej rozpiętej na trzech drutach naciagowych.

2.4. Urządzenia obce na moście

Na zewnątrz dźwigarów głównych przewiduje się obustronne usytuowanie rur preizolowanych Dz219,1/315 magistrali ciepłowniczej. Innych urządzeń obcych nie przewiduje się.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

2.5. Oświetlenie mostu

Przewiduje się pośrednie oświetlenie kładki ze słupów ulicznych ul. Garbarskiej i bocznej Kościuszki.

2.6. Odwodnienie nasypów

Przewiduje się przepust rurowy do przeprowadzenia wód opadowych w obrębie dojścia do kładki w sąsiedztwie wału przeciwpowodziowego prawobrzeżnego.


2.7. Ochrona antykorozyjna

Powierzchnie ścian żelbetowych podpór od strony nasypów ziemnych będą pokryte izolacją bitumiczną, a powierzchnie odsłonięte zostaną zabezpieczone za pomocą antykorozyjnych farb do betonu, posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym.

3. Dojścia do kładki

Zaprojektowano obustronne dojścia do kładki o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm wg rys. nr 2 i 3.

Opracował:
mgr. inż. Józef Mendyka


mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, Stróżówka 465
tel./fax (0-18) 52-09-77
Upr. do projektowania, nadzorowania
i kierowania robotami budowlanymi
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
nr upr. G.A.S. 834/A-145/82
spec. konstr.-budowl. nr U.A.N. 1-834/A-63/86

MENBUD

MGR INŻ. JÓZEF MENDYKA

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
kr. poczt. 88

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH

38-300 GORLICE, STRÓŻÓWKA 465, tel/fax 3520977

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Uzgodnienie lokalizacji kładki dla pieszych wraz z oparciem dla rurociągu ciepłowniczego 2xDz219,1/315 na rzece Ropie w Gorlicach w km 34+488 wraz z zezwoleniem na wejście w teren – pismo nr EIR-4-51-514/G/55/01 z dnia 25.10.2001r. wydane przez RZGW w Krakowie – Inspektorat w Rzeszowie.
2. Uzgodnienie lokalizacji kładki jw. wydane przez Urząd Miejski w Gorlicach wraz z postanowieniem GK. 7040-5-95
3. Decyzja nr 166/01 o WZ i ZT wydana przez Urząd Miejski w Gorlicach wraz z wykazem działek.
4. Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostwo Powiatowe OŚ.6224/7/01
5. Wypis uproszczony z rejestru gruntów
6. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe

EIR-4-51-514/G/55/01

Zakład Usług Budowlanych "MENBUD"
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, Stóżówka 465

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.10.01 w sprawie
opinii dla rurociągu ciepłowniczego nad rzeką Ropą
w km 34+488 wraz z estakadą-kładką dla pieszych -
informuję, że opiniuję pozytywnie przedłożone zmiany
gdyż zapewniają światło kładki bez zmian a wysoko -
ciowo są dowiązane do istniejących warunków: murów
oporowych, wałów przeciwpowodziowych oraz ulicy Gar-
barskiej.

Niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zezwoleniem na wejście w teren działek 1307/3 i 1666/9 będących w administracji RZGW Kraków - Inspektorat w Rzeszowie.-

Do wiadomości:
NW Gorlice

Zastępca Kierownika Inspektoratu

mgr inż. RYSZARD KRYCZKA

Zakład Usług Budowlanych „MENBUD”
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, Stróżówka 465
tel/fax. 0-18 352-09-77

Gorlice, 25.10. 2001r.

URZĄD MIASTA W GORLICACH
Wydział Gospodarki Komunalnej
38-300 Gorlice, Rynek 2

ZUB MENBUD w Gorlicach zwraca się z uprzejmą prośbą o uzgodnienie lokalizacji kładki dla pieszych wraz z oparciem dla rurociagu ciepłowniczego 2xDz219,1/315 na rzece Ropie w Gorlicach w km 34+488 wraz z dojazdami od strony ul. Kościuszki oraz od strony ul. Garbarskiej; a także o wydanie zezwolenia na wejście w teren działek administrowanych przez Urząd Miasta.

Projektowana kładka dla pieszych jest zlokalizowana w miejscu uzgodnionej wcześniej estakady dla ww rurociagu.

Wprowadzone obecnie zmiany uwzględniają warunki podane w decyzji nr 166/01 pkt. 8 z dnia 5 września 2001r. wydanej przez Urząd Miasta w Gorlicach, tj. umożliwienie przekroczenia rzeki w formie kładki dla pieszych z ciepłociagiem.

Z uwagi na konieczność pilnego przeprowadzenia prac w związku z koniecznością włączenia Osiedla Magdalena do magistralnej sieci C.O. zasilanej z Elektrociepłowni Gorlice prosimy o zajęcie stanowiska w terminie odwrotnym

URZĄD MIEJSKI

Wydział Gospodarki Komunalnej

*38-300 GORLICE
Urząd Miasta Gorlice - Wydział
Gospodarki Komunalnej
uzgadnia bez uwag.*

Z poważaniem
mgr inż. Józef Mendyka

INSPEKTOR

Załączniki:

Gorlice. 6.11.2001

inż. Urszula Przybyłowicz

*Urząd Usług Budowlanych
MENBUD
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 GORLICE, Rynek 2
tel/fax. 0-18 352-09-77
e-mail: ppa@gorlice.pl*

Projekt budowlany – założenia ogólne

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. Art.39 ust 3 i art. 21ust.1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 71 poz.838) , art.123 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (teks jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) i Rozporządzenia Wojewody Nowosądeckiego nr 12 z dnia 28 kwietnia 1995 r. w sprawie zaliczenia dróg publicznych do kategorii dróg lokalnych miejskich na terenie województwa nowosądeckiego (Dziennik Urzędowy Województwa Nowosądeckiego nr 12/95 z dnia 6 maja 1995 r.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6.09.2001 r. Specjalistycznego Przedsiębiorstwa Usługowego „marco” Nowy Sącz ul. Kraszewskiego 13/18 w sprawie uzgodnienia projektowanej trasy sieci ciepłowniczej w obrębie pasa drogowego ulicy Blich w Gorlicach.

Postanawiam**Ze stanowiska zarządcy drogi**

wyrazić zgodę na lokalizację odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Blich w Gorlicach zgodnie z przedłożonym projektem.

Na następujących warunkach :

1. Po wykonanych robotach odcinek pasa drogowego ulicy Blich należy odbudować wg technologii :

Chodnik należy odbudować z zastosowaniem materiałów nowych :

- Nawierzchnia z płytek chodnikowych 50 x 50 x7 cm
- Górna warstwa podbudowy z piasku gr. 5 cm
- Dolna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 10 cm
- Pospółka warstwa gr. 20 cm
- Poszczególne warstwy należy kolejno zagęszczać

Jezdnię na odcinku wykonywanego wykopu należy odbudować na całej szerokości :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń - kliniec) gr. 20 cm
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 40 cm
2. Po zakończeniu robót teren w obrębie pasa drogowego należy odbudować zgodnie z warunkami podanymi w pkt. 1.
 3. W pobliżu istniejącego kabla oświetleniowego prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika firmy HEAN - Gorlice
 4. Na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót inwestor winien uzyskać zezwolenie zarządu drogi.
 5. W miejscu kolizji sieci ciepłowniczej z kablem oświetleniowym kabel należy umieścić w rurze ochronnej
 6. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu drzew należy wykonywać wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom z zachowaniem środków zabezpieczających je przed uszkodzeniem.
 7. Za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi zarząd drogi nalicza stosowne opłaty.
 8. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć w Urzędzie Miejskim w Gorlicach – Wydział Gospodarki Komunalnej na miesiąc przed rozpoczęciem robót załączając :
 - projekt zagospodarowania terenu

- kserokopię pozwolenia na budowę
- projekt oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Gorlicach oraz tut. Urząd i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostwo Powiatowe w Gorlicach.

Powyższa zgoda nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień z administratorami urządzeń obcych znajdujących się w pobliżu projektowanej sieci ciepłowniczej.

Uzasadnienie

Pan Marek Hoszowski- Dyrektor Specjalistycznego Przedsiębiorstwa Usługowego „MARCO” zwrócił się do tut. Urzędu o uzgodnienie przebiegu projektowanej trasy sieci ciepłowniczej zlokalizowanej w obrębie pasa drogowego ulicy Blich w Gorlicach. Droga w której zaprojektowano przebieg sieci ciepłowniczej jest zaliczona do kategorii dróg publicznych gminnych Rozporządzeniem Wojewody Nowosądeckiego nr 12 z dnia 28 kwietnia 1995 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Nowosądeckiego nr 12/95 z dnia 6 maja 1995 r.).

Art. 39 ust 3 ustawy o drogach publicznych dopuszcza w szczególnie uzasadnionych przypadkach, możliwości w których zarząd drogi może wyrazić zgodę na lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu. Z uwagi na istniejącą zabudowę oraz ukształtowanie terenu zachodzi konieczność poprowadzenia odcinka sieci ciepłowniczej na dł. około 80 m. w pasie drogowym ulicy Blich. Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono uzgodnić trasę projektowanej sieci ciepłowniczej zgodnie z przedłożonym projektem.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom wniesienie zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu ul. Gorzkowska 30 za moim pośrednictwem w terminie 7 -miu dni od dnia doręczenia.

Do zażalenia należy dołączyć znaczki opłaty skarbowej w wysokości 5 zł + 0,50 zł za każdy załącznik.

Otrzymują :

1. Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Usługowe „MARCO” Nowy Sącz ul. Kraszewskiego 13/18
2. Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe „HEAN” Gorlice ul. Biecka
3. A/a.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Teresa Wrona
KIEROWNIK WYDZIAŁU

PN. 7331/ 168/ 01

GORLICE, 2001- 09 - 05

DECYZJA NR 166/01
O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na podstawie art. 39, art. 40 ust. 1 i 3 oraz art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071)

po rozpatrzeniu wniosku :

ELEKTROCIĘPŁOWNIA GORLICE sp. z o. o.
ul. Chopina 33, 38-300 GORLICE

w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji:
sieć ciepłownicza na Osiedlu Magdalena

zgodnie z miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta GORLIC zatwierdzonym 6 maja 1991 r. uchwałą Rady Miejskiej w Gorlicach Nr 106/ XVII/ 91 (Dz. Urz. Województwa Nowosądeckiego Nr 21, poz. 115, Nr 18, poz. 184 z 1993 r. . Nr 12, poz. 142 i Nr 24, poz. 251 z 1994 r. , Nr 1, poz. 2, Nr 28, poz. 71 i Nr 64, poz. 166 z 1996 r., Nr 19, poz. 67, Nr 45, poz. 154 i Nr 53, poz. 180 z 1997 r., Nr 32, poz. 137, Nr 33, poz. 144 i poz. 149 z 1998 r. ; Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2000 r. Nr 32, poz. 431., Nr 51, poz. 552)

u s t a l a m

dla : **ELEKTROCIĘPŁOWNIA GORLICE sp. z o. o.**
ul. Chopina 33, 38-300 Gorlice

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji położonej w Gorlicach Osiedle Magdalena na dz. Nr Nr : 1165/24, 1165/30, 1166/9, 1177/1, 1293/29, 1307/3, 1315/2, 1316/1, 1319/18, 1398/13, 1398/14, 1666/10, 1313/10, 1315/1.

1) Rodzaj inwestycji:
sieć ciepłownicza na Osiedlu Magdalena.

2) Warunki wynikające z m.p.o. - przeznaczenie terenu:
D2. 13 MW - tereny mieszkalnictwa wielorodzinnego, D2. 12 EC - tereny urządzeń

energetyki cieplnej, D2. 11 ZP - tereny zieleni parkowej, D1. 16 KL - droga lokalna (ul. Blich), A1. 75 MN₂ - tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego, D1. 04 ZD - tereny ogródków działkowych, A1. 76 ZP - tereny zieleni parkowej, C1. 01 W - rzeka Ropa, C1. 04 ZN - tereny zieleni niskiej.

- 3) Inwestycja winna uzyskać pozytywne uzgodnienia z:
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych w Gorlicach.
Wydział Gospodarki Komunalnej w/m.
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
 - 4) Linie rozgraniczające inwestycji zostały wyznaczone w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji.
 - 5) Decyzja niniejsza jest ważna do 31 sierpnia 2003 r.
 - 6) Inwestor winien uzyskać ze Starostwa Powiatowego w Gorlicach - Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami decyzję o wyłączeniu gruntu przeznaczonego pod zabudowę z produkcji rolnej i leśnej lub stwierdzenie, że nieruchomość nie podlega wyłączeniu.
 - 7) Ustalenia projektu technicznego oraz wykonawstwa budowlanego obiektów oraz sieci prowadzonych przez i w pobliżu granic sąsiednich nieruchomości powinny w pełni zabezpieczać ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, wynikających z przepisów Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89/94, poz. 414) i przepisów wykonawczych do niego, jak również chronić interesy tych osób wynikające z przepisów Kodeksu Cywilnego.
 - 8) Przekroczenie rzeki Ropy winno być dokonane w formie kładki dla pieszych z podwieszonym ciepłociągiem. Szerokość kładki 4, 0 m.
- Wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji tej inwestycji pośród własności osób trzecich obciążają Inwestora.

Uzasadnienie

Na wniosek Zarządu Miasta Gorlice wszczęto postępowanie w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji : sieć ciepłownicza na Osiedlu Magdalena. W odpowiedzi na zawiadomienie wpłynęło pismo Pana Jana Jurusia, zam. Gorlice, ul. Kopernika 4/44, który nie wyraził zgody na prowadzenie sieci działką Nr 1316/2. W związku z tym inwestor zrezygnował z powyższej inwestycji na działkach Nr 1166/8, 1177/2 i 1316/2. Natomiast wprowadzono dodatkowe działki Nr 1315/1, 1313/10, przez które będzie przebiegać sieć ciepłownicza.

Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu zgodna jest z ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gorlic.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Burmistrza Gorlic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik - 1 egz.

Otrzymują:

Z up. BURMISTRZA
mgr. Andrzej Fik
Kierownik Wydziału

- 1) Elektrociepłownia GORLICE sp. z o. o.
ul. Chopina 33, 38-300 GORLICE
- 2) MP GK sp. z o. o.
ul. 11 Listopada 54a, 38-300 GORLICE
- 3) Spółdzielnia Mieszkaniowa „MAŁOPOLSKA”
ul. Hallera 81, 38-300 GORLICE
- 4) P. Włodzimierz Nowak
ul. Blich 19, 38-300 GORLICE
- 5) P. Anna Madej
ul. Czarneckiego 22/19, 37-450 STAŁOWA WOLA
- 6) P. Stanisław Nowak
ul. Blich 17, 38-300 GORLICE
- 7) P. Łucja Jurkowiecka
ul. Duracza 8/104, 01-892 WARSZAWA
- 8) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Piłsudskiego 22, 30-960 KRAKÓW
- 9) PP. Zofia i Jan Trojanowicz
ul. Blich 3, 38-300 GORLICE

Do wiadomości:

- 1) P. Jan Juruś
ul. Kopernika 4/44, 38-300 GORLICE
- 2) P. Irena Juruś
ul. Siemaszki 54/45, 31-207 KRAKÓW
- 3) P. Stanisław Juruś
os. Krakowiaków 32/2, 31-964 KRAKÓW
- 4) P. Krystyna Głodalska
os. Hutnicze 2/64, 31-917 KRAKÓW
- 5) P. Maria Wójnarowska
ul. Urszulańska 12/5, 33-100 TARNÓW
- 6) Starostwo Powiatowe
ul. Biecka 3, 38-300 GORLICE
- 7) a.a.

DECYZJA

Na podstawie art. 82 ust. 1 pkt. 8 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. Prawo Wodne /Dz. U. Nr 38 poz. 230 ze zmianami/ oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17-08-2001r. Specjalistycznego Przedsiębiorstwa Usługowego „MARCO” inż. Marek Hoszowski upoważnionego do reprezentowania Elektrociepłowni „Gorlice” Sp. z o.o. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie rurociągiem ciepłowniczym umiejscowionym na estakadzie rzeki „Ropa” w km 34+488 w miejscowości Gorlice.

o r z e k a m:

- I. Udzielam Elektrociepłowni „Gorlice” Sp. z o.o. pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie rurociągiem ciepłowniczym umiejscowionym na estakadzie 2xDz219.1/315 rzeki „Ropa” w km 34+488 w miejscowości Gorlice.
- II. Pozwolenie wodnoprawne wymienione w pkt I niniejszej decyzji udzielam na czas ściśle określony tj. do dnia 31 grudnia 2021 r.
- III. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:
 1. W/w przekroczenie zostanie wykonane zgodnie z opracowaną dokumentacją pn. „Operat wodnoprawny na wykonanie włączenia Osiedla Magdalena do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrociepłowni Gorlice estakadą 2xDz219.1/315 nad rzeką Ropą w km 34+488 w m. Gorlice”, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji,
 2. Fakt rozpoczęcia i zakończenia robót przy wykonywaniu w/w przekroczenia należy zgłosić administratorowi rzeki Ropa tj. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Inspektorat w Rzeszowie,
 3. Utrzymanie i ubezpieczenie dna i brzegów rzeki w miejscu przekroczenia należy do Inwestora tj. Elektrociepłowni „Gorlice” sp. z o.o.
 4. W/w przekroczenie będzie wykonywane pod nadzorem osoby posiadającej stosowane uprawnienia z zakresu gospodarki wodnej,
 5. Za wszelkie straty jakie ewentualnie mogą wystąpić u osób trzecich w związku z wykonaniem w/w przekroczenia odpowiadać będzie Inwestor
 6. Na Inwestora mogą być nałożone dodatkowe inne obowiązki jeżeli będzie wymagał tego interes gospodarki wodnej.
- IV. Niedopełnienie któregośkolwiek z warunków w pkt III niniejszej decyzji może spowodować cofnięcie pozwolenia wodnoprawnego bez prawa do odszkodowania.

UZASADNIENIE

W związku z wpłynięciem wniosku z dnia 17-08-2001r. Specjalistycznego Przedsiębiorstwa Usługowego „MARCO” inż. Marek Hoszowski upoważnionego do reprezentowania Elektrociepłowni „Gorlice” Sp. z o.o. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie rurociągiem ciepłowniczym umiejscowionym na estakadzie rzeki „Ropa” w km 34+488 w miejscowości Gorlice, w dniu 29.08.2001 przeprowadzono rozprawę wodnoprawną w obecności zainteresowanych stron podczas której stwierdzono, że w celu włączenia osiedla Magdalena do magistrali sieci c.o. zasilanej z Elektrociepłowni „Gorlice” istnieje konieczność przekroczenia rurociągiem ciepłowniczym rzeki „Ropa”.

Załączony do wniosku operat wodnoprawny spełnia wymogi z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej.

Wnioskodawca uzyskał zgodę administratora rzeki „Ropa” tj. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Inspektorat w Rzeszowie na wykonanie przedmiotowego przekroczenia.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Starosty Powiatu Gorlickiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. STAROSTY

mgr inż. Marcin Jani
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. SPU MARCO
2. Urząd Miasta w Gorlicach
3. Elektrociepłownia Gorlice
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Inspektorat w Rzeszowie
5. a/a

Wypis uproszczony z rejestru gruntów

Stan na dzień 2001-07-05

godz 12.13.23

Obręb	Działka	Ark.	Pow. działki	Jednostka rej.	KW/ZD	Położenie
Wład. Udział	Nazwisko i imię (nazwa), Adres zamieszkania (siedziba)					
Gorlice wl 1/1 uw 1/1	1165/24	41	0,3597 ha	G.4971-1 [4000]	KW53135	MIASTO GORLICE, 38-300GORLICE RYNEK 2 MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O., 38-300GORLICE 11-GO LISTOPADA 54A
Gorlice wl 1/1 uw 1/1	1165/30	41	5,0001 ha	G.16-1 [23]	KW1541	MIASTO GORLICE, 38-300GORLICE RYNEK 2 SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA "MAŁOPOLSKA", 38-300GORLICE HALLERA 81
Gorlice wl 1/1	1166/8	41	0,1415 ha	G.4-6 [3636]	KW45089	MIASTO GORLICE, 38-300GORLICE RYNEK 2
Gorlice wl 1/6 wl 1/6 wl 2/6 wl 2/6	1166/9	41	0,2006 ha	G.2511-1 [2999]	KW35717	NOWAK WŁODZIMIERZ (BOLESŁAW,MARIA), GORLICE BLICH 19 MADEJ ANNA (BOLESŁAW,MARIA), STAŁOWA WOLA CZARNIECKIEGO 22/19 NOWAK STANISŁAW (PIOTR,JÓZEFA), GORLICE BLICH 17 JURKOWIECKA ŁUCJA (PIOTR,JÓZEFA), WARSZAWA DURACZA 8/104
Gorlice wl 1/1	1177/1		0,0087 ha	G.4-2 [16]	KW10235	MIASTO GORLICE, 38-300GORLICE RYNEK 2
Gorlice wl 1/5 wl 1/5 wl 1/5 wl 1/5 wl 1/5	1177/2	41	0,0473 ha	G.298-2 [503]	KW22514	JURUŚ JAN (MICHAŁ,WALERIA), GORLICE KOPERNIKA 4/44 JURUŚ IRENA (MICHAŁ,WALERIA), KRAKÓW SIEMIASZKI 54/45 JURUŚ STANISŁAW (MICHAŁ,WALERIA), KRAKÓW OS.KRAKOWIAKÓW 32/2 GOZDALSKA KRYSZYNA (MICHAŁ,WALERIA), KRAKÓW OS.HUTNICZE 2/64 WOYNAROWSKA MARIA (MICHAŁ,WALERIA), TARNÓW URSZULAŃSKA 12/5
Gorlice wl 1/1	1293/29	41	0,3808 ha	G.4-2 [16]	KW14076	MIASTO GORLICE, 38-300GORLICE RYNEK 2
Gorlice ad 1/1	1307/3	42	0,5005 ha	G.1-1 [8]		URZĄD MIEJSKI ZARZĄD GOSPODARKI TERENAMI,
Gorlice si 1/1	1315/2		0,0427 ha	G.1217-1 [1532]		URZĄD MIASTA, 38-300GORLICE RYNEK 2
Gorlice wl 1/1	1316/1		0,0129 ha	G.4-2 [16]	KW10235	MIASTO GORLICE, 38-300GORLICE RYNEK 2
Gorlice wl 36/180 wl 36/180 wl 36/180 wl 36/180 wl 36/180	1316/2		0,0701 ha	G.1748-1 [2192]	KW21675	JURUŚ JAN (MICHAŁ,WALERIA), GORLICE KOPERNIKA 4/44 JURUŚ IRENA (MICHAŁ,WALERIA), KRAKÓW SIEMIASZKI,54/45 JURUŚ STANISŁAW (MICHAŁ,WALERIA), KRAKÓW OS.KRAKOWIAKÓW 32/2 GOZDALSKA KRYSZYNA (MICHAŁ,WALERIA), KRAKÓW OS.HUTNICZE 2/64 WOYNAROWSKA MARIA (MICHAŁ,WALERIA), TARNÓW URSZULAŃSKA 12/5
Gorlice wl 1/6 wl 1/6 wl 2/6 wl 2/6	1319/18	41	2,6574 ha	G.2511-1 [2999]		NOWAK WŁODZIMIERZ (BOLESŁAW,MARIA), GORLICE BLICH 19 MADEJ ANNA (BOLESŁAW,MARIA), STAŁOWA WOLA CZARNIECKIEGO 22/19 NOWAK STANISŁAW (PIOTR,JÓZEFA), GORLICE BLICH 17 JURKOWIECKA ŁUCJA (PIOTR,JÓZEFA), WARSZAWA DURACZA 8/104
Gorlice ad 1/1	1398/13	46	0,5582 ha	G.1-1 [8]		URZĄD MIEJSKI ZARZĄD GOSPODARKI TERENAMI,

Wypis uproszczony z rejestru gruntów

Stan na dzień: 2001-07-19

godz: 12:27:17

Obręb	Działka	Ark.	Pow. działki	Jednostka rej.	KW/ZD	Położenie
Wład. Udział	Nazwisko i imię (nazwa), Adres zamieszkania (siedziba)					
Gorlice	1313/10	42	0,1922 ha	G.890-1 [1142]	KW9971	
wl M1	TROJANOWICZ ZOFIA (WŁADYSŁAW,ELEONORA), GORLICE Blich 3					
wl 1/1 M1	TROJANOWICZ JAN (TEOFIL,KAROLINA), GORLICE Blich 3					
Gorlice	1314/6	42	0,0247 ha	G.890-1 [1142]	KW9971	
wl M1	TROJANOWICZ ZOFIA (WŁADYSŁAW,ELEONORA), GORLICE Blich 3					
wl 1/1 M1	TROJANOWICZ JAN (TEOFIL,KAROLINA), GORLICE Blich 3					
Gorlice	1314/7	42	0,1144 ha	G.890-1 [1142]	KW9971	
wl M1	TROJANOWICZ ZOFIA (WŁADYSŁAW,ELEONORA), GORLICE Blich 3					
wl 1/1 M1	TROJANOWICZ JAN (TEOFIL,KAROLINA), GORLICE Blich 3					

Zup. STAROSTY

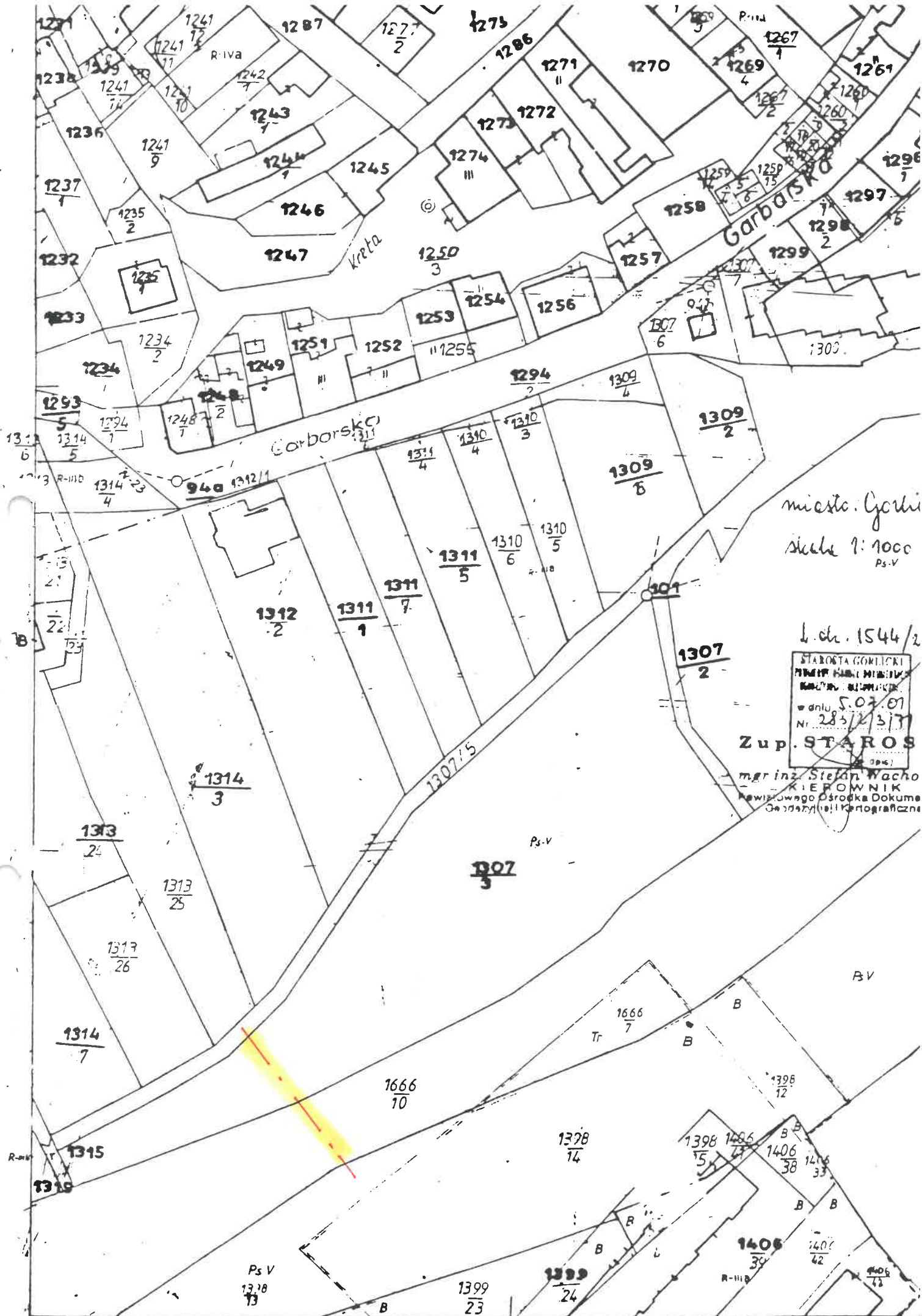
mgr inż. Stefan Wachtowicz
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Obręb	Działka	Ark.	Pow. działki	Jednostka rej.	KW/ZD	Położenie
Wład. Udział	Nazwisko i imię (nazwa), Adres zamieszkania (siedziba)					
Gorlice wl 1/1	1398/14	46	0,2585 ha	G.4-2 [16]		MIASTO GORLICE, 38-300GORLICE RYNEK 2
Gorlice wl 1/1 za 1/1	1666/10	38	15,1647 ha	G.3-13 [1531]		SKARB PAŃSTWA, 38-300GORLICE BIECKA 3 REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE, KRAKÓW PIŁSUDSKIEGO 22

d. dr. 1544/2007

G-α, 5.07.2007r.

Zup STAROSTYmgr inż. Stefan Wachowicz
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej



miasto Gori
skala 1:1000
Ps-V

l. ch. 1544/2

STAROSTA GORI
MIEJSCA MIKULSKA
KAD. 15. 15. 15. 15.
w dniu 5.07.07
Nr 285/2/3/7

Zup. STAROS

mgr inż. Stefan Wacho
KIEROWNIK
Krajowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

MENBUD MGR INŻ. JÓZEF MENDYKA

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skt. poczt. 88

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH

38-300 GORLICE, STRÓŻÓWKA 465, tel/fax 3520977

ZAŁĄCZNIK NR 6

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe

1 Obliczenia statyczne

1.1. Podstawy obliczeń - ulica Podstawa [wg PN-B5
5-10030]

a) Pasy (dolny, górny) - I 200

$$q_k = 0.253 \text{ kN/m}$$

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

b) Skutki I 200

$$q_k = 0.335 \text{ kN/m}$$

c) Korytka I 200

$$q_k = 0.335 \text{ kN/m}$$

d) boczne występienia ruro górnego I 100

$$q_k = 0.106 \text{ kN/m}$$

$$L = 1.70 \text{ m}$$

obciążenie na jeden metr (na 50° szerokości)

$$q_k' = \frac{0.106 \cdot 1.70}{2} = 0.18 \text{ kN}$$

e) Podmurze na oporach, I 200 L=3400

$$q_k = 0.335 \text{ kN/m}$$

na jeden metr ruro dolnego

$$q_k' = 0.335 \cdot \frac{3.40}{2} = 0.57 \text{ kN}$$

a więc $q_k' = 0.80 \text{ kN}$

f) stropowa stropowa z żurawia I 200 L=3.31m

$$q_k = 0.335 \text{ kN/m}$$

na co drugi metr ruro dolnego

$$q_k' = \frac{0.335 \cdot 3.31}{2} \times 2 = 1.1 \text{ kN}$$

g) Sumaryczne wykorzystanie pomostu T50 $L_{sp} = 655$

$$q_k = 0.0259 \frac{kN}{m} = 0.416 \frac{kN}{m}$$

Na jezdni mostowa dolnego

$$q_k' = 2 \times 0.416 \times 0.655 = 0.05 kN$$

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

h) dodatkowe wykorzystanie pomostu L 50x50x15 $L = 1358$

$$q_k = 0.0377 \frac{kN}{m}$$

Na jezdni mostowej dolnego

$$q_k' = \frac{0.0377 \times 1.358 \times 2 \times 2}{2 \times 2} = 0.05 kN$$

i) Reling - Rura 51/3.2

$$q_k = 0.0377 \frac{kN}{m}$$

Obciążenie na jezdni mostowej górnej i dolnej

$$q_k = \frac{0.0377 \times 1.5}{2} = 0.03 kN$$

✓ blachy pomostowe (gr. 3mm)
do mostu z mostem stalowym

$$q_k' = \frac{48.5 \times 0.003 \times 3 \times 1.5}{2} = 0.53 kN$$

k) Gumowa ścianka na blacie pomostowej gr. 5mm

$$\frac{0.05 \times 1.5 \times 3 \times 1.5}{2} = 1.1 kN$$

z mostu stalowego

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Dąbowa 3
38-300 GORLICE
85 742 88 88

$$P_k = 0.01 \text{ kN}$$
$$p_k = 0,003 \text{ kN}$$
$$q_k = 0.002 \text{ kN}$$
$$Q_{1k} = 0.02 \text{ kN}$$
$$q_{1c} = 0.02 \text{ kN}$$

Результат $g_k = 0,06 \text{ кН}$

$g_k = 0.12$ 11 m

$$Q_c = 0.331 \times 1.5 = 0.5 \text{ kN}$$
$$F = (219.1 - 6.3)^2 \times 11$$
$$= 0.036 \text{ m}^2$$
$$F_4 = 0.036 \times 1.5 \times 10 = 0.54 \text{ kN}$$

0/ loads run No extra done.
 $q'_{k1} = 0,002 \text{ kN}$

$$q'_{K_1} = 0,002 \text{ kN}$$

1) $q_k = 0,001 \text{ kN/m}$ $300 \times 5 \times 1,20$

2) blachy $35 \times 6 \times 90$

3) kotłownia $50 \times 50 \times 5$
 $L = 90$

blacha $250 \times 10 \times 110$

blacha $340 \times 5 \times 150$

$$q_k = 0,001 \text{ kN}$$

$$q_k = 0,003 \text{ kN}$$

$$q_k = 0,008 \text{ kN}$$

$$q_k = 0,02 \text{ kN}$$

$$q_k = 0,02 \text{ kN}$$

$$\text{Razem } q_k = 0,06 \text{ kN}$$

2) Rura stalowa 219,1/6,3

$$q_k = 0,331 \text{ kN/m}$$

No jeden węzeł rury stalowej

$$q_k = 0,331 \times 1,5 = 0,5 \text{ kN}$$

3) Długość rury

$$F = (219,1 - 6,3)^2 \times 11$$

na podłogę

$$= 0,036 \text{ m}^2$$

$$q_k = 0,036 \times 1,5 \times 10 = 0,54 \text{ kN}$$

4) Ładunek rury na węzły dolne.

$$q_k = 0,008 \text{ kN}$$

Zobrazowanie konstrukcji i pomiarów

$$q_k = 4 \text{ kN/m}^2$$

ob. obrotowe obrotowe

$$q'_{k1} = \frac{4 \times 3}{2} \times 1,5 = 9 \text{ kN}$$

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

1.2. Przyjęcie obrotu do modelu obliczeniowego

Konstrukcja mostu modelowana jako
klatka, która posiada podział na odcinki
klatkowe, przy założeniu obrotu 50/50.

a) Obciążenia z pozycji a) b) c) - zgodnie
z normą, jako obciążenie ciągłe
stałe. (Współczynnik bezp. $\gamma_f = 1,2 (0,9)$)
ob. stałe

b) Obciążenie ciągłe stałe, jak również obciążenie
zmienną, jak również obciążenie
ob. stałe

Pos. dolny

pozycje: d, e, f, g, h,

$$q_k = 0,18 + 0,20 + 0,55 + 0,05 + 0,25 = 1,66 \text{ kN}$$

na szpachle

$$q_k = 0,57 + 0,55 + 0,25 + 0,05 = 1,25 \text{ kN}$$

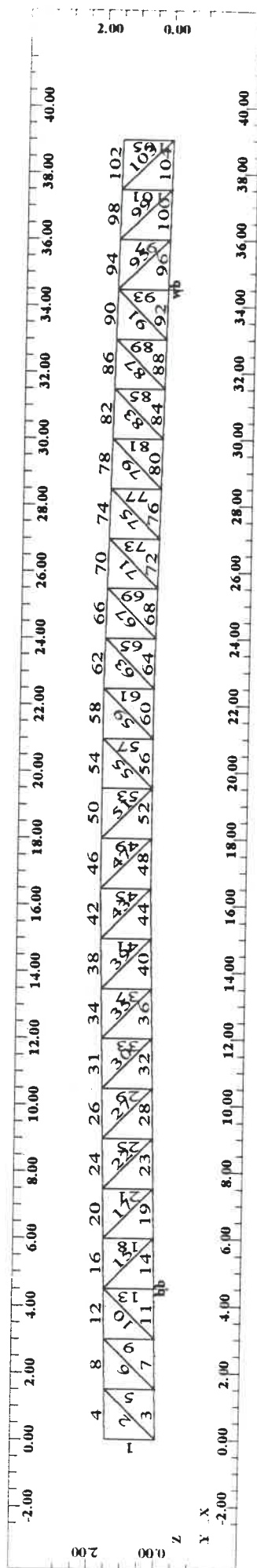
Pos. górny

pozycja a

$$q_k = 0,12$$

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
"MENBUD"
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, STROZÓWKA 465
tel./fax (0-18) 52-09-77 52-228 100-20-10
nr r-ku: BPH SA O/Gorlice 10601510-33978-27000-460101
REGON: 1490629770

Geometria kratownicy głównej – numeracja prętów



STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 98

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
"MENBUD"
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, STROŻOWKA 465
tel./fax (0-18) 52-09-77 NIP 738-100-20-10
nr r-ku: BPH 54 0/Gorlica 10601510-33978-27000-460101
REGON : 490629770

Obwiednia sił wewnętrznych w prętach [kNm] - krata główna

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

("+" ściskanie; "-" rozciąganie)

Nr pręta	Schematy obciążeń						Obwiednia sił w prętach			
	a	b	c	d	e1	e2	Nk min	Nk max	No min	No max
1	0,37	0,18	0	0	0	0	0,55	0,55	0,495	0,66
2	-0,53	-2,04	-3,31	0	0	-12,86	-18,74	-5,88	-24,767	-5,292
3	0,37	1,43	2,32	0	0	9	4,12	13,12	3,708	17,34
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1,01	1,61	2,32	0	0	9	4,94	13,94	4,446	18,324
6	-1,44	-4,09	-6,63	0	0	-25,71	-37,87	-12,16	-50,004	-10,944
7	1,37	4,29	6,96	0	0	27,01	12,62	39,63	11,358	52,345
8	-0,65	-1,43	-2,32	0	0	-9	-13,4	-4,4	-17,676	-3,96
9	1,65	3,04	4,64	0	0	18	9,33	27,33	8,397	35,988
10	-2,35	-6,13	-9,94	0	0	-38,57	-56,99	-18,42	-75,227	-16,578
11	3,01	8,58	13,92	0	0	54,01	25,51	79,52	22,959	105,001
12	-1,94	-4,29	-6,96	0	0	-27,01	-40,2	-13,19	-53,029	-11,871
13	8,41	21,95	33,85	5,13	85,5	27	64,21	181,84	57,789	239,613
14	3,01	8,58	13,92	0	0	54,01	25,51	79,52	22,959	105,001
15	-8,57	-24,47	-37,64	-7,18	-119,71	0	-197,57	-70,68	-260,347	-63,612
16	2,26	8,9	12,97	5,13	85,52	-54,01	-29,88	114,78	-48,496	150,179
17	-7,69	-21,9	-33,68	-6,43	-107,11	0	-176,81	-63,27	-232,987	-56,943
18	5,86	15,82	24,06	4,59	76,5	0	45,74	126,83	41,166	167,064
19	-2,86	-8,9	-12,97	-5,13	-85,52	54,01	-115,38	29,28	-150,899	47,956
20	7,73	24,54	37,03	9,72	162,03	-54,01	15,29	241,05	-7,843	316,572
21	5,23	13,98	21,23	4,05	67,5	0	40,44	111,99	36,396	147,507
22	-6,8	-19,32	-29,72	-5,67	-94,51	0	-156,02	-55,84	-205,591	-50,256
23	-8,1	-24,54	-37,03	-9,72	-162,03	54,01	-241,42	-15,66	-317,016	7,51
24	12,58	38,35	58,26	13,77	229,55	-54,01	55,18	352,51	28,058	463,445
25	4,6	12,14	18,4	3,51	58,5	0	35,14	97,15	31,626	127,95
26	16,79	50,31	76,66	17,28	288,06	-54,01	89,75	449,1	59,171	590,724
27	-5,91	-16,75	-25,76	-4,91	-81,91	0	-135,24	-48,42	-178,207	-43,578
28	-12,7	-38,35	-58,26	-13,77	-229,55	54,01	-352,63	-55,3	-463,589	-28,166
29	3,96	10,3	15,57	2,97	49,5	0	29,83	82,3	26,847	108,381
30	-5,03	-14,17	-21,79	-4,16	-69,31	0	-114,46	-40,99	-150,82	-36,891
31	20,37	60,43	92,22	20,25	337,57	-54,01	119,01	530,84	85,505	698,431
32	-16,68	-50,31	-76,66	-17,28	-288,06	54,01	-448,99	-89,64	-590,592	-59,072
33	3,33	8,46	12,74	2,43	40,5	0	24,53	67,46	22,077	88,824
34	23,31	68,71	104,96	22,68	378,08	-54,01	142,97	597,74	107,069	786,584
35	-4,14	-11,59	-17,83	-3,4	-56,71	0	-93,67	-33,56	-123,424	-30,204
36	-20,02	-60,43	-92,22	-20,25	-337,57	54,01	-530,49	-118,66	-698,011	-85,19
37	2,7	6,62	9,91	1,89	31,5	0	19,23	52,62	17,307	69,267
38	25,63	75,16	114,87	24,57	409,58	-54,01	161,65	649,81	123,881	855,191
39	-3,26	-9,02	-13,87	-2,65	-44,1	0	-72,9	-26,15	-96,051	-23,535
40	-22,72	-68,71	-104,96	-22,68	-378,08	54,01	-597,15	-142,38	-785,876	-106,538
41	2,07	4,78	7,08	1,35	22,5	0	13,93	37,78	12,537	49,71
42	27,31	79,76	121,94	25,93	432,09	-54,01	175	687,03	135,896	904,227
43	-2,37	-6,44	-9,91	-1,89	-31,5	0	-52,11	-18,72	-68,655	-16,848
44	-24,8	-75,16	-114,87	-24,57	-409,58	54,01	-648,98	-160,82	-854,195	-123,134
45	0,91	1,35	1,81	0,29	4,86	1,08	4,07	10,3	3,663	13,497
46	28,38	82,5	126,17	26,73	445,5	-54	183,05	709,28	143,145	933,537
47	-1,53	-3,9	-6	-1,15	-19,09	0	-31,67	-11,43	-41,713	-10,287
48	-26,24	-79,74	-121,92	-25,92	-432	54	-685,82	-173,9	-902,76	-134,91
49	0,82	1,1	1,41	0,27	4,5	0	3,33	8,1	2,997	10,593
50	28,82	83,42	127,58	27	450	-54	185,82	716,82	145,638	943,458
51	-0,63	-1,3	-2	-0,38	-6,36	0	-10,67	-3,93	-14,04	-3,537
52	-27,06	-82,5	-126,17	-26,73	-445,5	54	-707,96	-181,73	-931,953	-141,957
53	0,37	0,18	0	0	0	0	0,55	0,55	0,495	0,66
54	28,82	83,42	127,58	27	450	-54	185,82	716,82	145,638	943,458
55	-0,26	-1,3	-2	-0,38	-6,36	0	-10,3	-3,56	-13,596	-3,204
56	-27,06	-82,5	-126,17	-26,73	-445,5	54	-707,96	-181,73	-931,953	-141,957

2. CZEŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Rys. nr 1: Orientacja; skala 1:2000/10000
2. Rys. nr 2: Plan sytuacyjny – rzut poziomy; skala 1:200;
3. Rys. nr 3: Rysunek ogólny kładki, przekrój podłużny; skala 1:100
4. Rys. nr 4: Przekrój poprzeczny podporowy A-A; skala 1:25
5. Rys. nr 5: Przekrój poprzeczny końcowy B-B; skala 1:25
6. Rys. nr 6: Przekrój końcowy C-C; skala 1:25
7. Rys. nr 7: Wiązar główny; skala 1:25, 1:10
8. Rys. nr 8: Stężenia wiatrowe – pomost; skala 1:25, 1:10



Projektowana kładka dla pieszych wraz z podparciem rur CO 2xDz 219.1/3
na rzece Ropa w Gorlicach w km 34+488

Diagram showing four types of road markings:

- 1. L. ruchome (movable)
- 2. L. kierunkowe (directional)
- 3. L. kierunkowe (directional)
- 4. L. state (state)

Schemat podparcia

Koniec zakresu przebudowy

Obrzeże chodnikowe

Nawierzchnia z kostki cementowej

Istniejący żelbetowy mur oporowy

Istniejący wał przeciwpowodziowy

Koniec zakresu przebudowy

Lokalne poszerzenie do 2m
Obsienie trawą

Projektowana magistrala CO 2xDz 219.1/315

Korytko odwadniające

Ściek skarpowy

Rury preizolowane CO 2xDz 219.1/315

Korytko odwadniające

Nawierzchnia z kostki cementowej

Koniec zakresu przebudowy

RZECZA ROPA

Koniec zakresu przebudowy

Legenda:

- Ł. ruchome Ł. kierunkowe
- Ł. kierunkowe Ł. stałe

Zakład Usług Budowlanych "MENBUD" mgr inż. Józef MENDYKA Stróżówka 465, 38-300 Gorlice, tel/fax 018 352-09-77			
Inwestor	Elektrociepłownia Gorlice Sp. z o.o. 38-300 Gorlice, ul. Chopina 33		
Obiekt	Magistralna sieć c.o. – Włączenie osiedla "Magdalena" do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrowni Gorlice		
Część projektu	Kładka dla pieszych wraz z podparciem rur CO 2xDz 219.1/315 nad rzeką Ropa w Gorlicach		
Tytuł rys.	Rysunek ogólny – rzut poziomy		
Data	Etap	Skala	Nr rys.
11.2001	PB	1:200	2
mgr inż. Józef MENDYKA <i>Konstrukcyjno-budowlana</i> Dop. do projektowania i nadzoru			

mgr inż. Józef MENDYKA
Stróżówka 465, 38-300 Gorlice, tel/fax 018 352-09-77

38-300 Gorlice, ul. Chopina 33

Magistralna sieć c.o. – Włączenie osiedla "Magdalena" do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrowni Gorlice

Kładka dla pieszych wraz z podparciem rur C0 2xDz 219.1/315
nad rzeką Ropa w Gorlicach

Rysunek ogólny – rzut poziomy

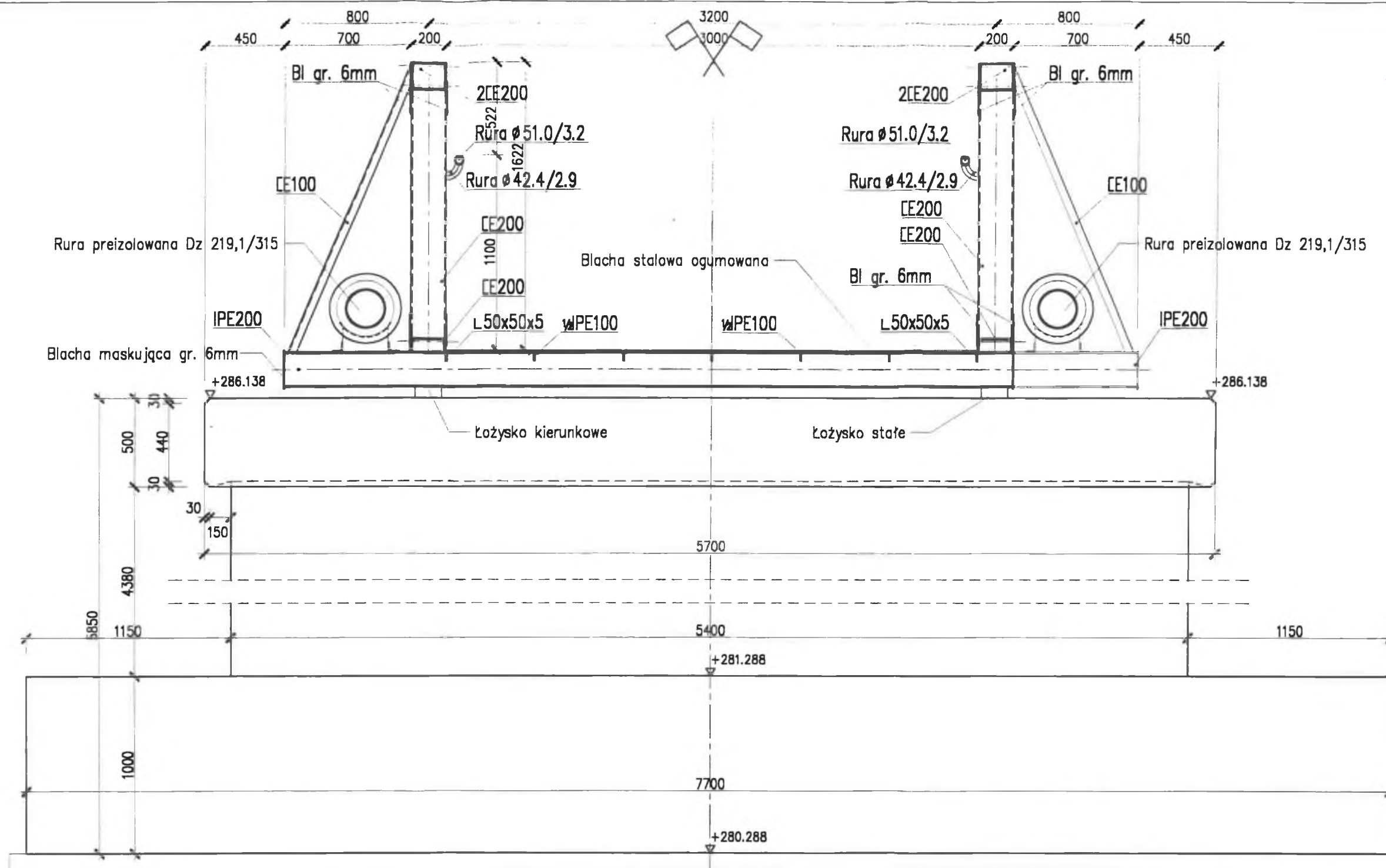
Data	Etap	Skala	Nr rys
11.2001	PB	1:200	2

mgr inż. Józef Mendyka
Konstrukcyjno-budowlana

Projektował	mgr inż. Józef MENDYKA
	mgr inż. Jarosław SKRABACZ
Opracował	mgr inż. Jarosław SKRABACZ

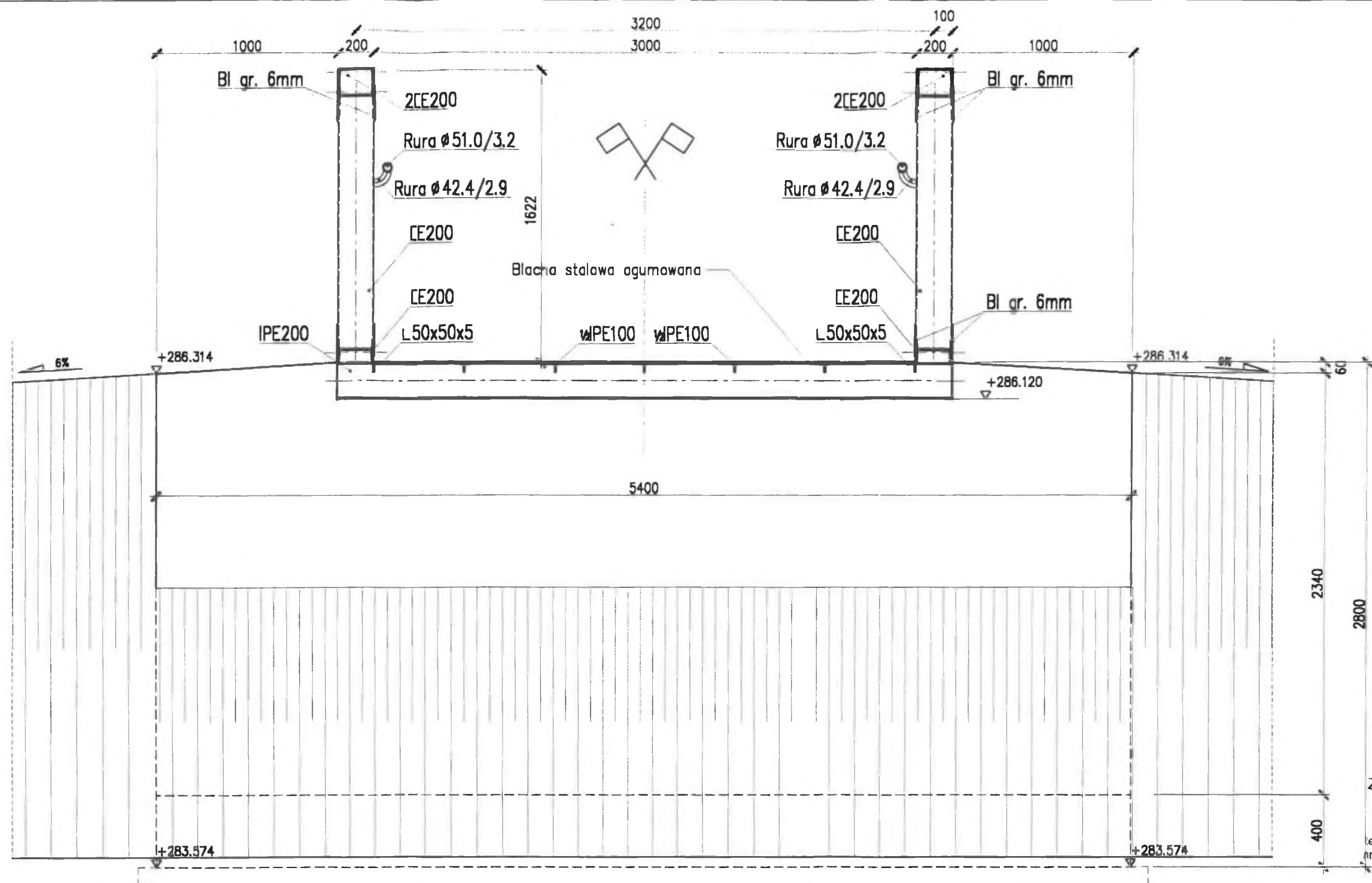
Upr. do prok. 101 52 09 77
w spec. kol. 101 52 09 77
nr upr. 101 52 09 77

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88



ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
"MENBUD"
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, STRÓŻÓWKA 465
tel./fax (0-18) 52-09-77 NIP 738-100-20 10
nr r-ku: BPH SA 0/Gorlice 10601510-33978-27000-465101
REGON : 490629770

Zakład Usług Budowlanych "MENBUD"				
mgr inż. Józef MENDYKA				
Stróżówka 465, 38-300 Gorlice, tel/fax 018 352-09-77				
inwestor	Elektrociepłownia Gorlice Sp. z o.o.			
	38-300 Gorlice, ul. Chopina 33			
Obiekt	Magistralna sieć c.o. – Włączenie osiedla "Magdalena"			
	do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrowni Gorlice			
Część projektu	Kładka dla pieszych wraz z podparciem rur CO 2xDz 219.1/315			
	nad rzeką Ropa w Gorlicach			
Tytuł rys.	Rysunek ogólny – przekrój A-A			
Data	11.2001	Etap	PB	Skala
				1:25
			Nr rys.	4
				Branża
				Konstrukcyjno-budowlana
Projektował	mgr inż. Józef MENDYKA			
	mgr inż. Jarosław SKRABACZ			
Opracował	mgr inż. Jarosław SKRABACZ			

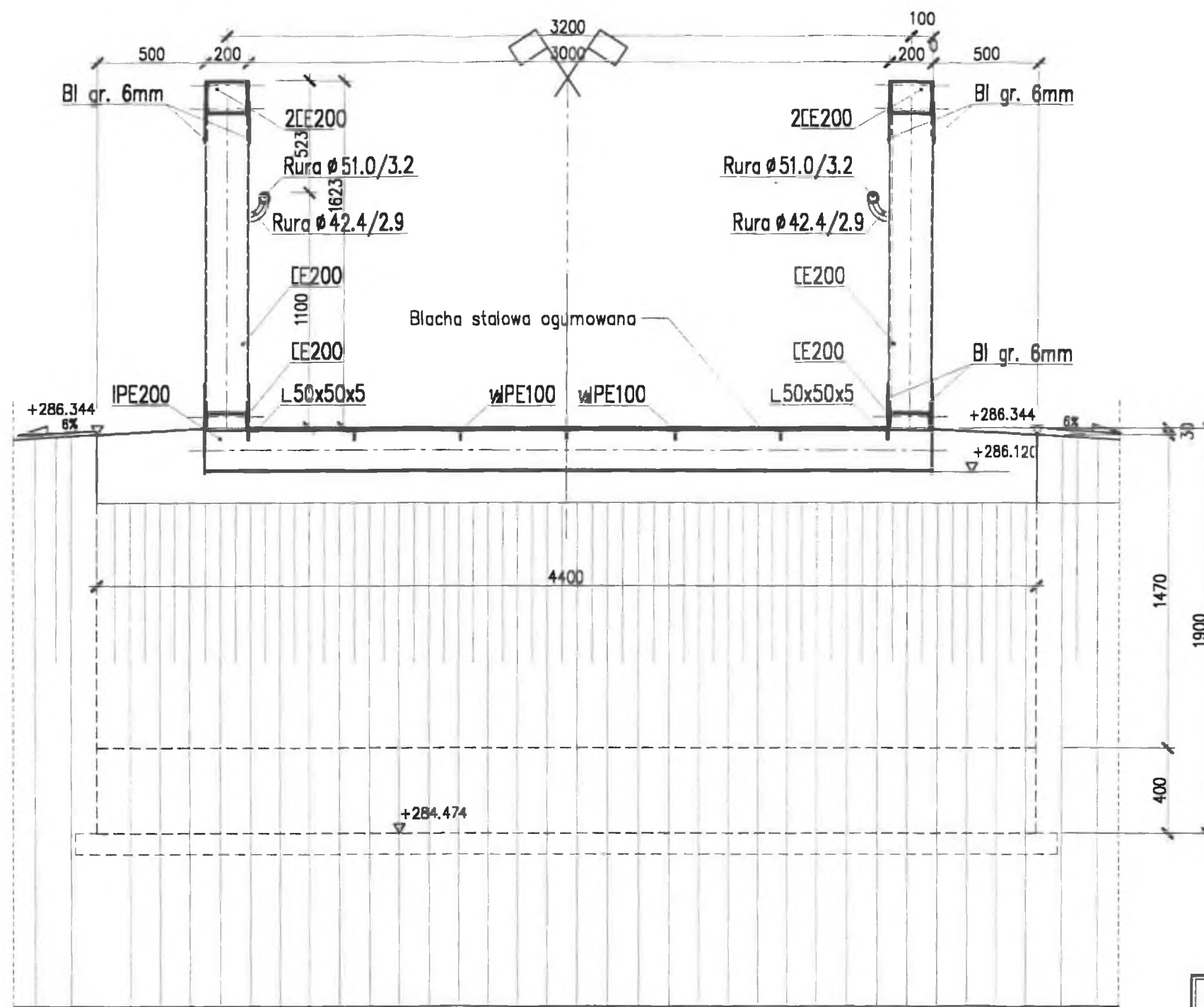


STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
"MENBUD"
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, STRÓŻÓWKA 465
tel./fax (0-18) 52-09-77 NIP 738-103-20-10
nr r.ku: BPH SA O/Gorlice 10601510-33978-270 460101
REGON: 140629770

Zakład Usług Budowlanych "MENBUD"				
mgr inż. Józef MENDYKA				
Stróżówka 465, 38-300 Gorlice, tel/fax 018 352-09-77				
inwestor	Elektrociepłownia Gorlice Sp. z o.o. 38-300 Gorlice, ul. Chopina 33			
Obiekt	Magistralna sieć c.o. – Włączenie osiedla "Magdalena" do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrowni Gorlice			
Część projektu	Kładka dla pieszych wraz z podparciem rur CO 2xDz 219.1/315 nad rzeką Ropa w Gorlicach			
Tytuł rys.	Rysunek ogólny – przekrój B-B			
Data	Etap	Skala	Nr rys	Branża
11.2001	PB	1:25	5	Konstrukcyjno-budowlana
Projektował	mgr inż. Józef MENDYKA			
Opracował	mgr inż. Jarosław SKRABACZ			

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88



ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
"MENBUD"
mgr inż. Józef Mendyka
38-300 Gorlice, STRÓŻÓWKA 465
tel./fax (0-18) 52-09-77 NIP 738-100-20-10
nr r-ku: BPH SA 0/Gorlice 10601510-33978-27000-460101
REGON : 490529770

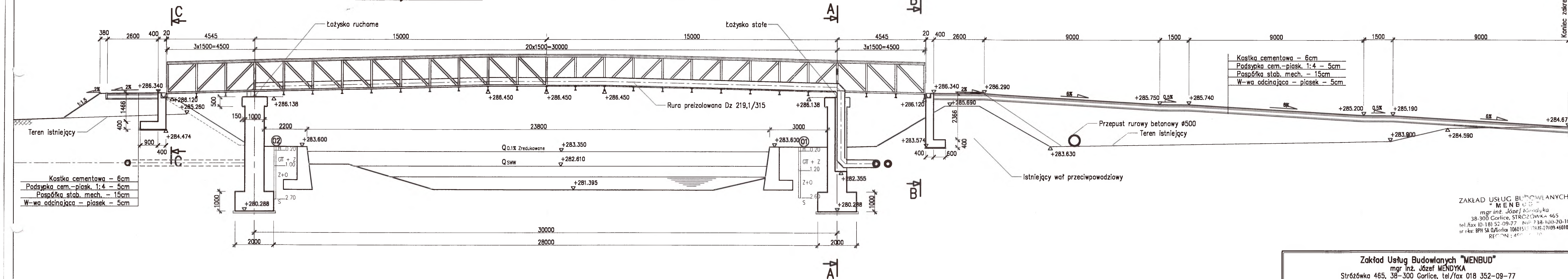
Zakład Usług Budowlanych "MENBUD" mgr inż. Józef MENDYKA Stróżówka 465, 38-300 Gorlice, tel/fax 018 352-09-77				
Inwestor	Elektrociepłownia Gorlice Sp. z o.o. 38-300 Gorlice, ul. Chopina 33			
Obiekt	Magistralna sieć c.o. – Włączenie osiedla "Magdalena" do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrowni Gorlice			
Część projektu	Kładka dla pieszych wraz z podparciem rur CO 2xDz 219.1/315 nad rzeką Ropa w Gorlicach			
Tytuł rys.	Rysunek ogólny – przekrój C-C			
Data	Etap	Skala	Nr rys	Branża
11.2001	PB	1:25	6	Konstrukcyjna-Budowlana
Projektował	mgr inż. Józef MENDYKA			
Opracował	mgr inż. Jarosław SKRABACZ			

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
sk. pocz. 88

Przekrój w osi kładki

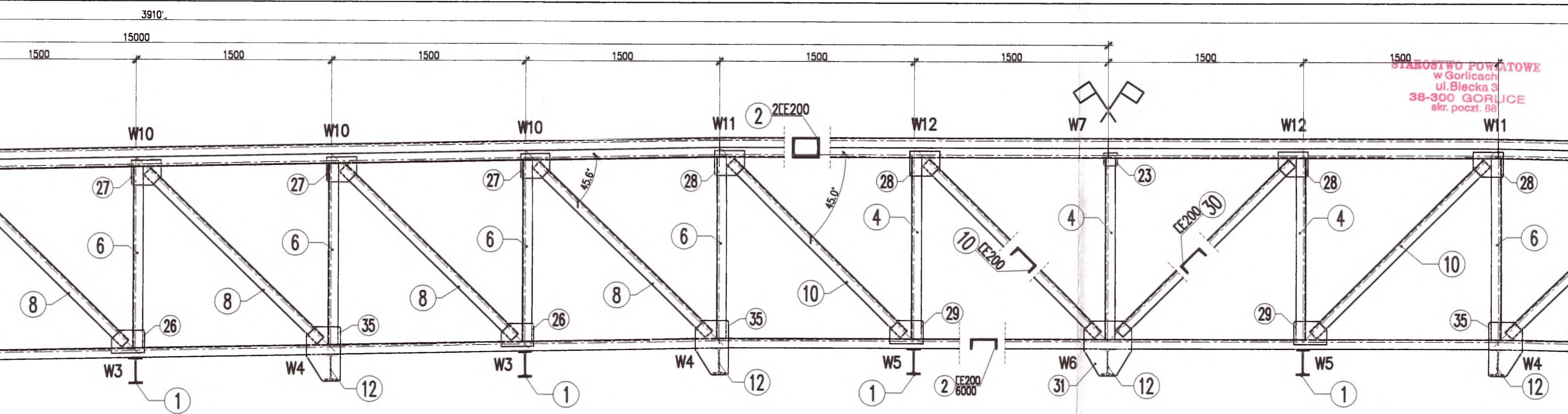
Przekrój w osi rury

Koniec zakresu przebudowy

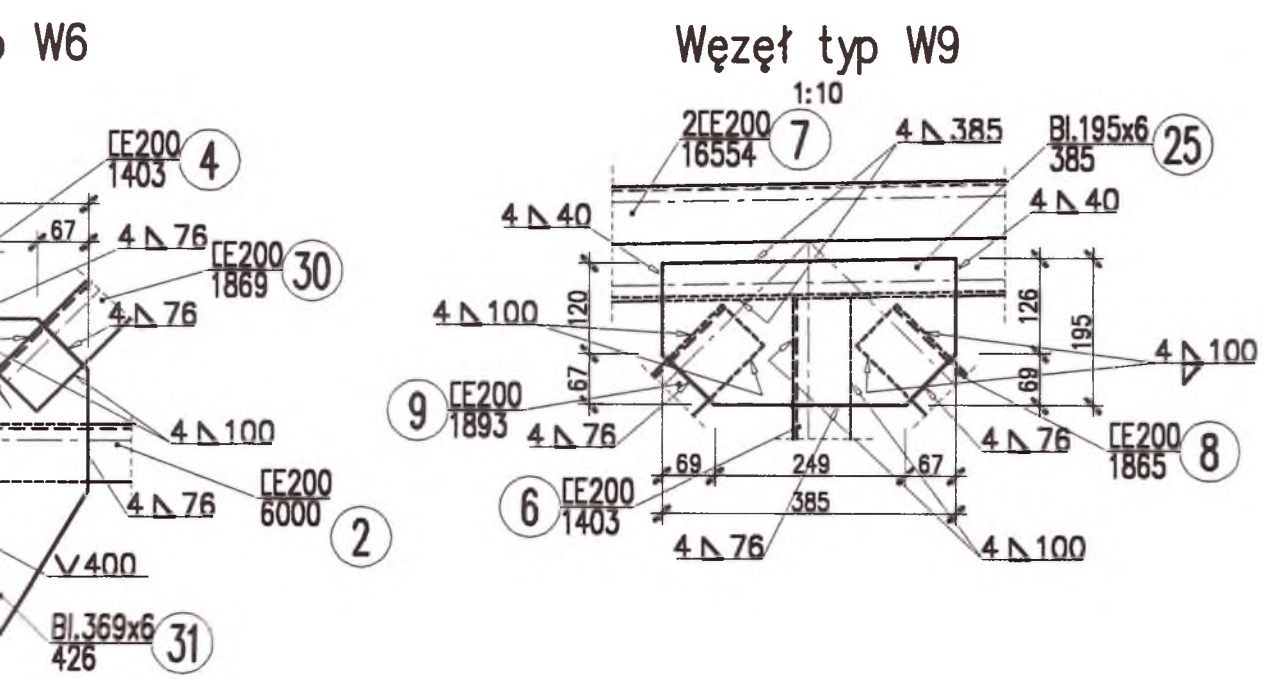


ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
"MENBUD"
mgr inż. Józef MENDYKA
38-300 Gorlice, STROŻÓWKA 465
tel./fax 018 52-09-77, NIP 738-100-20-10
nr ekw. BPH SA O/Gorlice 10601512/1875-27009-460101
REGON: 145000000

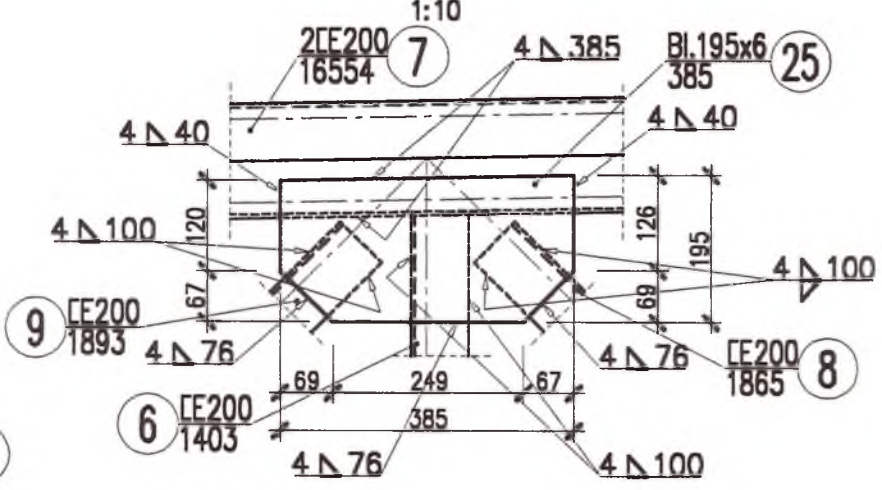
Zakład Usług Budowlanych "MENBUD" mgr inż. Józef MENDYKA Stróżówka 465, 38-300 Gorlice, tel/fax 018 352-09-77				
inwestor	Elektrociepłownia Gorlice Sp. z o.o. 38-300 Gorlice, ul. Chopina 33			
Obiekt	Magistralna sieć c.o. - Włączenie osiedla "Magdalena" do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrowni Gorlice			
Część projektu	Kładka dla pieszych wraz z podparciem rur CO 2xDz 219.1/315 nad rzeką Ropa w Gorlicach			
Tytuł rys.	Rysunek ogólny - przekrój podłużny			
Data	11.2001	Etap	PB	Skala
				1:100
			Nr rys.	3
			Branża	Konstrukcyjno-budowlana
Projektował	mgr inż. Józef MENDYKA mgr inż. Jarosław SKRABACZ			
Opracował	mgr inż. Jarosław SKRABACZ			



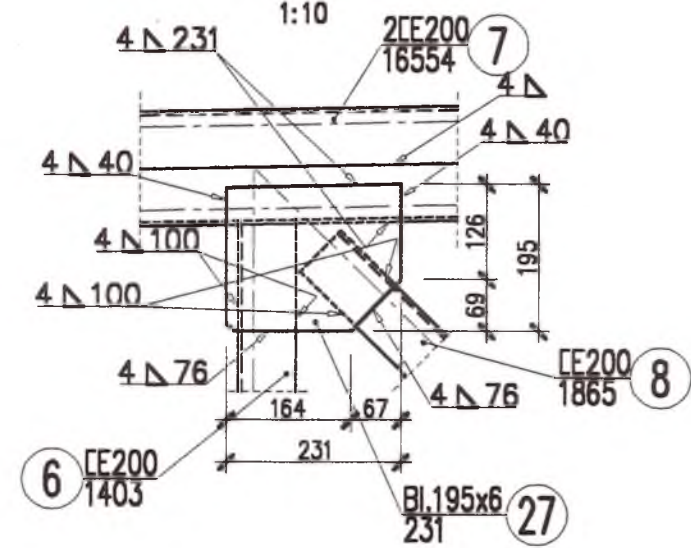
STAROSTWO POWATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88



Węzeł typ W9



Węzeł typ W10



STAL 18G2A
ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH
"MENBUD"
mgr inż. Józef MENDYKA
38-300 Gorlice, STROŻÓWKA 465
tel./fax (0-18) 52-09-77 NIP 738-100-20-10
nr r-ku: BPH SA 0/Gorlice 10601510-33978-27/00-460101
REGON : 490679770

Zakład Usług Budowlanych "MENBUD"				
mgr inż. Józef MENDYKA				
Stróżówka 465, 38-300 Gorlice, tel/fax 018 352-09-77				
Inwestor	Elektrociepłownia Gorlice Sp. z o.o. 38-300 Gorlice, ul. Chopina 33			
Obiekt	Magistralna sieć c.o. – Włączenie osiedla "Magdalena" do magistralnej sieci c.o. zasilanej z Elektrowni Gorlice			
Część projektu	Kładka dla pieszych wraz z podparciem rur CO 2xDz 219.1/315 nad rzeką Ropa w Gorlicach			
Tytuł rys.	Więzar główny			
Data	Etap	Skala	Nr rys.	Branża
11.2001	PB	1:25, 1:10	7	Konstrukcyjna - Budowlana
Projektował	mgr inż. Józef MENDYKA			
Opracował	mgr inż. Jarosław SKRABACZ			

- przegląd stanu technicznego dróg
- przegląd obiektów mostowych i przepustów
- pomiar natężenia ruchu drogowego

Zarządca obiektu: Burmistrz Miasta Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice



MIASTO GORLICE

PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

NR 27/2022

(Kontrola okresowa, co najmniej raz ~~w roku~~ na 5 lat*)



DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:

Jednolity Numer Inwentarzowy:	-
Rodzaj obiektu:	obiekt mostowy – kładka dla pieszych
Nr drogi / ulica:	pomiędzy ul. Kościuszki i Blich
Kilometraż:	
Kategoria drogi:	gminna
Najbliższa miejscowość:	Gorlice
Rodzaj i nazwa przeszkody:	ciek naturalny - rzeka Ropa

OSOBA PRZEPROWADZAJĄCA KONTROLĘ:

Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień budowlanych
mgr inż. Sławomir Żołyński	SLK/1385/POOM/06	mostowa
Data przeprowadzenia kontroli: 18.08.2022 r.		Podpis:

*) niepotrzebne skreślić

KARTA OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 27/2022
– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI):	5	JAD: Miasto Gorlice									
2	Nr drogi: pomiędzy ul. Kościuszki i Blich	6	Najbliższa miejscowość: Gorlice									
3	Kilometraż:	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: ciek – rzeka Ropa									
4	Materiał konstrukcji: stal	8	Długość obiektu: 40,2 m									

STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT								4	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									5	nie	
3	Nawierzchnia jezdni									-	-	
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	NG	DG	LG	RG	UG				3	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	AS	KS						3	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy									-	-	
7	Urządzenia odwadniające	NS	WS	BS	UM					1	nie	
8	Izolacja pomostu	CG								2	nie	
9	Konstrukcja pomostu	CG								4	nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	AS	KS							3	nie	
11	Łożyska	AS	KS							3	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne	CG								2	nie	
13	Przyczółki	NB	WB	CB						4	nie	
14	Filary	NB	CB	AB	KB	UB				3	nie	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	WB							4	nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce	WS	AS	KS	US					3	nie	
22	Schody, pochylnie									-	-	
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-	-	
24	Instalacje elektryczne i odgromowe									-	-	
25	Inne elementy wyposażenia									-	-	
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,14		
Temperatura: +27°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								3,00		

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):
Lokalne uszkodzenia gumowej nawierzchni na kładce (deformacje, ubytki) oraz brak kratki przekrywającej odwodnienie liniowe przed wejściem na kładkę zagrażają bezpieczeństwu ruchu pieszych.
Brak uszkodzeń, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):
Nie występują.

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***		
Parametr	Ograniczenie**	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	tak	2
2. Aktualna nośność obiektu	nie	5
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	-	-
4. Szerokość skrajni na obiekcie	nie	5
5. Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6. Skrajnia / światło pod obiektem	nie	5

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)*:**
Estetyka obiektu i jego otoczenia jest zadowalająca, lecz ocenę estetyki może obniżać nieestetyczne „graffiti” na powierzchniach podpór kładki oraz bujnie porastająca roślinność w obrębie obiektu.

NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
Nie wykonano ekspertyzy stanu technicznego obiektu, nie wykonano wszystkich robót naprawczych wynikających z wykazu potrzeb ostatniego przeglądu pięcioletniego z 2017 r., tj.: nie udrożniono ścieków liniowych na dojazdach i ścieków skarpowych, nie wydłużono rur spustowych odprowadzających wodę ze ścieku liniowego, nie wykonano zabezpieczeń antykorozyjnych ognisk korozji dźwigarów głównych pełniących rolę balustrad, łożysk.

WNOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	nie	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie	
8. Oznakowanie obiektu	nie	
9. Przeprowadzenie <i>przeglądu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	nie	
10. Przeprowadzenie <i>przeglądu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	nie	
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	tak	A
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: tak		

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. mgr inż. Sławomir Żołyński	SLK/1385/POOM/06 – specjalność mostowa		18.08.2022 r.
2.			

DECYZJA / WNIOSEK KIEROWNIKA WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIENIA URZĘDU MIASTA GORLICE:

Data:

.....
pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA ZARZĄDCY OBIEKTU MOSTOWEGO (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mienia Urzędu Miasta Gorlice):

Data:

.....
pieczęć i podpis

Załączniki do protokołu:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu *
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu *
3. ~~Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Zarządca obiektu mostowego *~~
4. ~~Protokół z badania uszyny, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Zarządca obiektu mostowego, w przypadku przeglądu rozszerzonego obiektu. **~~

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania *przeglądu rozszerzonego*

ZALECENIA POKONTROLNE

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb / Data wykonania
1.	Wykonać prace porządkowe, tj. oczyścić z zanieczyszczeń i roślinności nawierzchnię chodnika na kładce, ławy podłożyskowe, korpusy przyczółków z glonów, skosić roślinność na skarpach i wykarczować krzewy pod obiektem, udrożnić ścieki skarpowe i liniowe z zanieczyszczeń,	A / 12.2022
2.	Wymienić uszkodzone fragmenty nawierzchni gumowej na kładce,	1 / 06.2023
3.	Przedłużyć wyloty z odwodnienia liniowego przy dylatacjach w kierunku ścieków skarpowych, uzupełnić brakujące kratki odnowienia liniowego,	1 / 06.2023
4.	Uszczelnić łączenia płyt pomostu i obszaru dylatacyjnego,	1 / 12.2023
5.	Oczyścić z ognisk korozji i zabezpieczyć antykorozyjnie lokalną korozję na powierzchni stalowych dźwigarów kratownicowych, stanowiących funkcję również balustrad, ich poprzecznic i stężeń, rur osłonowych sieci urządzeń obcych,	1 / 12.2023
6.	Uzupełnić ubytki betonu zaprawą typu PCC powierzchni filarów, oraz przemaalować powierzchnie filarów likwidując „graffiti”,	1 / 12.2023
7.	Uzupełnić brakujące blachy osłonowe sieci urządzeń obcych na przyczółkach.	1 / 12.2023
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli		

METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPLYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem

☒ TAK ☐ NIE

Lp.	Wyszczególnienie elementów, dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

*) jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Obiekt: kładka dla pieszych nad rzeką Ropa

Lokalizacja: pomiędzy ul. Kościuszki i Blich

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Skosić roślinność na skarpach	A	m ²	80		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Oczyszczyć z zanieczyszczeń piaskowych	A	m ²	40		
		Wymienić uszkodzone fragmenty nawierzchni gumowej	1	m ²	2		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Oczyszczyć z korozji i zabezpieczyć antykorozyjnie, zamalować „graffiti”	1	m ²	20		
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające	Przedłużyć wylotu z odwodnienia liniowego przy dylatacjach w kierunku ścieków skarpowych	1	szt.	2		
		Udrożnić ścieki skarpowe i liniowe z zanieczyszczeń	A	m	15		
		Uzupełnić brakujące kratki odnowienia liniowego	A	m	3		
8	Izolacja pomostu	Uszczelnić łączenia płyt pomostu	1	kpl.	1		
9	Konstrukcja pomostu	Zgodnie z p-tem 8	1				
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Oczyszczyć z korozji i zabezpieczyć antykorozyjnie ogniska korozji	1	kpl.	1		
11	Łożyska	Oczyszczyć z korozji i zabezpieczyć antykorozyjnie	1	szt.	4		
12	Urządzenia dylatacyjne	Uszczelnić urządzenia dylatacyjne	1	szt.	2		
13	Przyczółki	Oczyszczyć ławy podłożyskowe i korpus z zanieczyszczeń i glonów	A	m ²	8		
14	Filary	Uzupełnić ubytki betonu zaprawa typu PCC	1	m ²	0,5		
		Przemaalować powierzchnie filarów likwidując „graffiti”	1	kpl.	1		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Skosić roślinność pod obiektem, wykarczować krzewy	A	m ²	100		
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce, w tym windy	Oczyszczyć z korozji i zabezpieczyć antykorozyjnie ogniska korozji osłony sieci urządzeń obcych	1	kpl.	1		
		Uzupełnić brakujące blachy osłonowe na przyczółkach	1	kpl.	1		
22	Schody, pochylnie						
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne						
24	Instalacje elektryczne i odgromowe						
25	Inne elementy wyposażenia						
Ogółem wartość robót [zł]:							

Prace opisane "w ramach bieżącego utrzymania", przyjmuje się za możliwe do wykonania przez brygady liniowe Zarządcy, w ramach prac bieżącego utrzymania.

Odstępuje się od szacunkowej wyceny wyszczególnionych prac niniejszego wykazu potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów, z uwagi na różnorodność dostępnych rozwiązań technologiczno-materiałowych, przyjęty zakres projektowy, lokalne uwarunkowania i parametry cenotwórcze.

Przed rozpoczęciem prac remontowych zaleca się wykonanie aktualnego obmiaru robót, wyceny (kosztorys inwestorski) i dokumentacji

projektowej.

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Sławomir Żołyński	18.08.2022 r.		
2.			

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

JNI:	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 18.08.2022 r.	Karta nr 1.1
------	---	--------------



Fot. 1. Widok wzdłuż boku kładki od strony północno-wschodniej – od dolnej wody



Fot. 2. Widok wzdłuż boku kładki od strony południowo-wschodniej – od dolnej wody



Fot. 3. Widok konstrukcji kładki od spodu w kierunku przyczółka północnego



Fot. 4. Dojście do kładki od strony południowej idąc w kierunku ul. Blich / Nadbrzeżna

JNI:	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 18.08.2022 r.	Karta nr 2.1
------	---	--------------



Fot. 5. Skarpy rzeki w obrębie podpór porośnięte bujną nieskoszoną roślinnością. Pod obiektem postarają krzewy. Widok w kierunku skarpy północnej



Fot. 6. Gumowa nawierzchnia na kładce ulega lokalnym uszkodzeniom, tj, krawędzie płyt gumowych deformują się i ulegają wykruszeniu, co zagraża bezpieczeństwu ruchu publicznego. Na krawędziach nawierzchni chodnika zalegają zanieczyszczenia piaskowe



Fot. 7. Lokalne niszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych i ogniska korozji na powierzchni stalowych balustrad wraz z nieestetycznym „graffiti”



Fot. 8. Korytka odwodnienia liniowego na obydwu końcach kładki całkowicie zanieczyszczone i niedrożne, w których porasta roślinność, lokalnie brak krutek zabezpieczających stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych



Fot. 9. Brak kolanek wylotowych rur spustowych z odwodnienia liniowego na ścieki skarpowe. Ścieki skarpowe zanieczyszczone, utrudniające spływ wody opadowej



Fot. 10. Zacieki na stalowej konstrukcji poprzecznic pod płytą pomostową świadczą o braku szczelności na połączeniu poszczególnych segmentów płyt. Penetracją woda prowadzi do niszczenia zabezpieczeń antykorozyjnych i korozji stalowych elementów ustroju nośnego, poprzecznic i stężeń



Fot. 11. Niszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych i lokalne ogniska korozji obejmują dźwigary stalowe, poprzecznice, stężenia i podłużnice oraz stalowe osłony i wsporniki sieci urządzeń obcych



Fot. 12. Obszerna korozja podporowych stalowych łożysk stycznych oraz zanieczyszczenia warstwą gruntu na ławach podłożyskowych podpór



Fot. 13. Zacieki na powierzchni przyczółka świadczą o braku szczelności dylatacji. Przyczółki pokryte glonami, co przyczynia się do przyspieszonej degradacji betonu



Fot. 14. Filar podporowy od strony południowej wykazuje erozję powierzchniową zwieńczenia betonowego, powłoki malarskie i beton łuszczy się, co jest efektem braku szczelności pomiędzy płytami pomostu, a nieestetyczne „graffiti” na jego powierzchni obniża ocenę estetyki obiektu



Fot. 15. Filar podporowy od strony północnej wykazuje zacieki, co jest efektem braku szczelności pomiędzy płytami pomostu, a nieestetyczne „graffiti” na jego powierzchni obniża ocenę estetyki obiektu



Fot. 16. Lokalny brak osłon stalowych dla sieci urządzeń obcych na korpusie filara południowego